

Wenn die Grenzen des Leergewicht-Schwerpunktes eingehalten werden, ist gewährleistet, daß im Rahmen des angegebenen Trimmplanes auch die zulässigen Grenzen des Schwerpunktes im Fluge (Fluggewicht-Schwerpunkt) eingehalten werden. Die Schwerpunktlage im Fluge hat großen Einfluß auf die Flugeigenschaften. Deshalb ist der Einhaltung der vorgeschriebenen Grenzen größte Beachtung zu schenken.

Besonders gefährlich kann zu große Schwerpunktrücklage werden: Das Überziehverhalten, vor allem aber die Trudeleigenschaften (Flachtrudeln) werden dadurch stark verschlechtert, die Empfindlichkeit des Höhenruders nimmt zu.

Zu große Schwerpunktvorlage verschlechtert die Flugleistungen und läßt das Fliegen bei Höchstauftrieb nicht mehr zu (Durchziehen bei der Landung!).

Folgende Grenzen der Fluggewichtsschwerpunktlage sind erprobt:

- a) max. Vorlage 50 mm hinter Bezugspunkt
 b) max. Rücklage 275 mm hinter Bezugspunkt

7. Trimmplan

Zuladung	zweisitzig		einsitzig	
	min.	max.	min.	max.
1. Sitz (vorn) (kg)	55	100	65	100
2. Sitz (hinten) (kg)	beliebig	100	--	--



Bei geringer Zuladung ist Ausgleich durch Ballast erforderlich. Der Ballast ist unverrückbar zu befestigen (Bleikissen im Sitz).

Das höchstzulässige Fluggewicht darf nicht überschritten werden.

Schwerpunktlage der Piloten

(mit Fallschirm oder Rückenkissen)

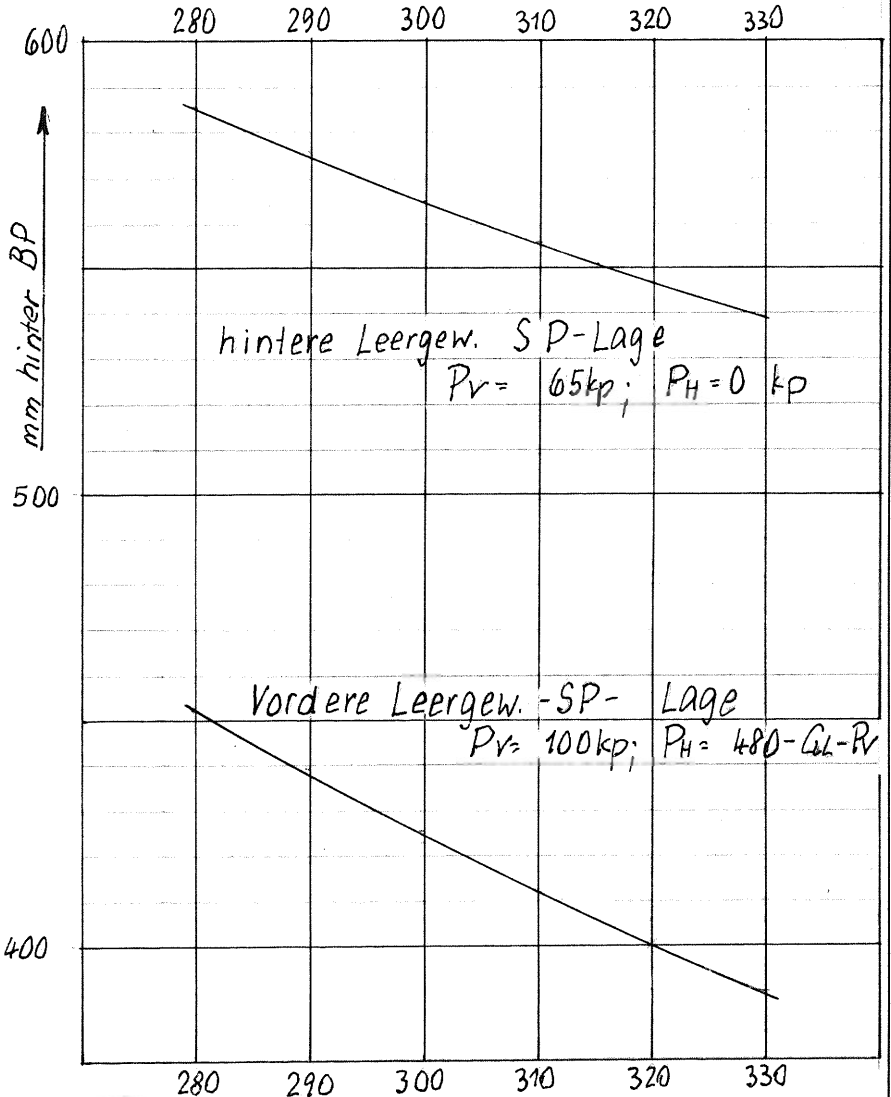
im 1. Sitz: 1060 mm vor BP
im 2. Sitz: 30 mm **hinter** BP

BE = 2000 mm vor BP

Beachte: Wenn kein Fallschirm verwendet wird, muß ein im zusammengedrückten Zustand 10 cm dickes Rückenkissen verwendet werden.



Segelflugzeugmuster Ka 2B Leergewicht - Schwerpunkt bereich



→ GL [kp] TM40

