

Luftfahrt-Bundesamt  
Az.: 303.71-10

Braunschweig, den 8. April 1960  
Flughafen  
Fernruf: 30 808, 30 809, 30 800  
Fernschreiber Nr.: 0952 749

Betr.: Segelflugzeugmuster "Rhönlerche II", Geräte-Nummer: L-164

LBA-Lufttüchtigkeitsmitteilung Nr. 10

1. Festgestellte Mängel:

An einem Segelflugzeug "Rhönlerche II" ist der obere Lagerbock des Seitenruders gebrochen. Das Aussehen der Bruchfläche deutet auf einen Dauerbruch hin.

Eine Einschränkung der Verkehrssicherheit des Musters im Sinne des § 20 Abs. 1 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät ist gegeben.

2. Maßnahmen zur Behebung des Mangels:

Bei allen Werknummern des Segelflugzeugmusters "Rhönlerche II" ist nach der von der Firma Alexander Schleicher, Segelflugzeugbau, Poppenhausen/Rhön ausgearbeiteten Änderung zu verfahren. Sie hat die Bezeichnung:

Änderung Nr. 7 vom 7.1.1960

und ist zu beziehen von der Firma Alexander Schleicher, Segelflugzeugbau, Poppenhausen/Rhön.

Die Zustimmung der DVL als anerkannter Prüfstelle für Luftfahrtgerät liegt vor.

3. Termin:

Bei der laufenden Wartung ist der obere Seitenruderlagerbock eingehend auf Risse zu prüfen. Bei festgestellten Rissen ist die Änderung sofort, anderenfalls bis zur nächsten Nachprüfung, spätestens jedoch bis 1.6.1960 durchzuführen.

b.w.

4. Prüfung:

Die Prüfung der durchgeführten Änderung ist nach § 17 Abs. 1 Nr. 3 PLG durch die zuständigen Bezirksstellen der Prüfstellen für Luftfahrtgerät vorzunehmen und in der Lebenslaufakte des betreffenden Segelflugzeuges zu bescheinigen.

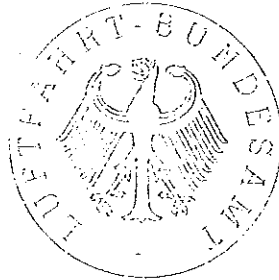
Der Direktor des Luftfahrt-Bundesamtes

Im Entwurf gez. Möhlmann

Beglaubigt:



Verw. Ang.



Luftfahrt-Bundesamt (LBA)  
(Federal Office of Civil Aeronautics)  
Federal Republic of Germany

Braunschweig, April 8, 1960  
Flughafen  
Telephone: 30808  
Telex: 0952 749

LBA - Lufttüchtigkeitsmitteilung (Airworthiness Information)

No. 10

Subject: Glider Model "Rhoenlerche II", German T.C. L-164, FAA T.C. 7G6

1.) Defects found:

On a glider of the "Rhoenlerche II" model the upper rudder bearing bracket was found fractured. The appearance of the fracture points to a fatigue failure. The level of airworthiness of subject glider model was found to be affected.

2.) Corrective Action:

All gliders of the "Rhoenlerche II" model are required to comply with the modification leaflet prepared by Messrs. Alexander Schleicher-Segelflugzeugbau, Poppenhausen/Rhön. It is identified as:

Änderung (Modification leaflet) No. 7, dt. Jan. 7, 1960

and available with Messrs. Alexander Schleicher-Segelflugzeugbau, Poppenhausen/Rhön, Germany.

The Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V. (DVL/PFL), in their capacity as approved Aeronautical Inspection Organization, agreed to it.

3.) Compliance Date:

A visual inspection for fractures on the upper rudder bearing bracket shall be conducted during routine maintenance. If there are any cracks and/or fractures found, immediate modification work is required in accordance with modification leaflet No. 3, otherwise by next periodic inspection, but in no case later than June 1, 1960.

4.) Inspection:

In accordance with § 17, para 1 (3) of the "Prüfordnung für Luftfahrtgerät" modification work performed shall be inspected by the regional office of the "Prüfstellen für Luftfahrtgerät" and should be entered in the maintenance records of the glider concerned.

Möhlmann

The Director of Luftfahrt-Bundesamt.