

Betr.: Segelflugzeugmuster "Rhönlerche II", Geräte-Nummer: L-164

LBA-Lufttüchtigkeitsmitteilung Nr. 12

1. Festgestellte Mängel:

An Segelflugzeugen Rhönlerche II sind folgende Störungen aufgetreten:

- 1.) An den Verbindungsbolzen für den Querruderanschluß an der Steuerwelle wurden die Splinte abgeschert.
- 2.) Die Querruderseile, die an den Flügelstreben entlang geführt werden, neigen im Fluge, insbesondere bei Flugzeugschlepp, zum Schwingen und damit zum Scheuern an den Flügelstreben.
- 3.) Die Steuerseile der Rhönlerche II unterliegen durch ungenügende Steuerseilführung einem hohen Verschleiß; infolge schlechter Wartung sind Unfälle aufgetreten.
- 4.) Die eingeschweißten Bolzen der hinteren Höhenflossenaufhängung erleiden durch einseitige Abnutzung einen sehr starken Verschleiß. Durch die bisherige Konstruktion war ein Auswechseln nicht möglich.

Eine Einschränkung der Verkehrssicherheit des Musters im Sinne des § 20 Abs. 1 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät ist damit gegeben.

2. Maßnahmen zur Behebung der Mängel:

Bei den bereits zum Verkehr zugelassenen Segelflugzeugen dieses Musters ist nach den von der Firma Alexander Schleicher, Segelflugzeugbau, Poppenhausen/Rhön ausgearbeiteten Änderungsmitteilungen zu verfahren. Sie haben die Bezeichnung:

Änderungsanweisung Nr. 5 vom 3.1.1958

Änderungsanweisung Nr. 4 vom 18.8.1958. Diese umfaßt:

4,1 vom 6.8.1958,

4,2 mit Zeichnung Nr. 164.10-S2b

4,3 vom 7.8.1958.

Diese sind zu beziehen von der Firma Alexander Schleicher,  
Segelflugzeugbau, Poppenhausen/Rhön.

Die DVL als anerkannte Prüfstelle für Luftfahrtgerät hat diese  
Änderungen geprüft und ihrer Durchführung zugestimmt.

3. Termin:

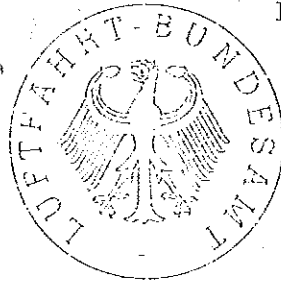
Bei festgestellten Mängeln ist die Änderung sofort, spätestens  
jedoch bis 31. Mai 1960 durchzuführen.

4. Prüfung:

Die Prüfung der durchgeführten Änderungen ist nach § 17 Abs. 1  
Nr. 3 PLP durch die zuständigen Bezirksstellen der Prüfstellen  
für Luftfahrtgerät vorzunehmen und in der Lebenslaufakte des be-  
treffenden Segelflugzeuges zu bescheinigen.

Beglaubigt:

*[Handwritten signature]*  
Verw. Ang.



Der Direktor des Luftfahrt-Bundesamtes  
Im Auftrage  
Im Entwurf gez. Matschego

Luftfahrt-Bundesamt (LBA)  
(Federal Office of Civil Aeronautics)  
Federal Republic of Germany

Braunschweig, April 14, 1960  
Flughafen  
Telephone: 30808  
Telex: 0952 749

LBA - Lufttüchtigkeitsmitteilung (Airworthiness Information)

No. 12

Subject: Glider Model "Rhoenlerche II", German T.C. L-164, FAA T.C. 7G6

1.) Defects found:

The following failures occurred on gliders of the "Rhoenlerche II" model:

- 1) Cotter pins on the connecting bolts of the aileron control cables to the control shaft sheared.
- 2) Aileron control cables guided along the wing struts tend to vibrate and cause chafing at the wing struts during flight especially when the glider is airplane-towed.
- 3) The control cables of the "Rhoenlerche II" model are subjected to excessive wear caused by inadequate guidance; accidents occurred because of improper maintenance.
- 4) The welded bolts of the rear stabilizer attachment fitting are subjected to abnormal wear because of non-concentric pitting. The hitherto existing design did not facilitate replacement of the bolts.

The level of airworthiness of subject glider model was found to affected.

2.) Corrective Action:

Gliders registered and already in service are required to comply with the modification leaflets prepared by Messrs. Alexander Schleicher-Segelflugzeugbau, Poppenhausen/Rhön, Germany. They are identified as:

- Änderung (Modification leaflet) No. 5, dt. Jan. 1, 1958
- Änderung (Modification leaflet) No. 4, dt. Aug. 18, 1958,  
comprising supplements No. 4.1, dt. Aug. 6, 1958  
No. 4.2, incl. Drwg.No. 164.10-S 2b  
No. 4.3, dt. Aug. 7, 1958

and available with Messrs. Alexander Schleicher-Segelflugzeugbau, Poppenhausen/Rhön, Germany.

The Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V. (DVL/PfL)<sub>0</sub> in their capacity as approved Aeronautical Inspection Organization, reviewed these modifications and agreed to them.

3.) Compliance Date:

In case there are any defects found, immediate modification action is required; if there are no defects found, compliance is required not later than May 31, 1960.

4.) Inspection:

In accordance with § 17, para 1 (3) of the "Prüfordnung für Luftfahrtgerät" modification work performed shall be inspected by the regional office of the "Prüfstellen für Luftfahrtgerät" and shall be entered in the maintenance records of the glider concerned.

Möhlmann

The Director of Luftfahrt-Bundesamt.