

Luftfahrt-Bundesamt  
Az.: 303.71-14

Braunschweig, den 2. Juni 1960  
Flughafen  
Fernruf: 30 808; 30 809, 30 800  
Fernschreiber-Nr.: 0952 749

Betr.: Segelflugzeugmuster Rhönlerche II, Gerätenummer L-164

LBA-Lufttüchtigkeitsmitteilung Nr. 14

1. Festgestellte Mängel:

An Segelflugzeugen des Musters Rhönlerche II wurde durch Überbeanspruchung bei harten Landungen die Rippe 4a beschädigt. Dies führte vermutlich in einem Fall zum Bruch des Holmsteges am Anschlußpunkt der Schulterstrebe.

Eine Einschränkung der Verkehrssicherheit des Musters im Sinne des § 20 Abs. 1 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät ist damit gegeben.

2. Maßnahmen zur Behebung des Mangels:

1. Bei allen von der Firma Alexander Schleicher gefertigten Segelflugzeugen des Musters "Rhönlerche II" bis Werk-Nr. 524.

2. Bei allen im Nachbau gefertigten Segelflugzeugen des Musters "Rhönlerche II", soweit nicht beim Bau die geänderten Zeichnungen Blatt 164. S1-S4a und 164. S1-S2a mit Prüfvermerk Pfl-43-A-Küppers vom 26. Januar 1959 verwendet wurden.

Der Mangel ist nach der von der Firma Alexander Schleicher, Segelflugzeugbau, Poppenhausen/Rhön ausgearbeiteten Änderungsanweisung zu beheben. Sie hat die Bezeichnung:

Änderung Nr. 8 vom 18. Mai 1960

und ist zu beziehen von der Firma Alexander Schleicher, Segelflugzeugbau, Poppenhausen/Rhön.

Die Zustimmung der DVL/PfL als anerkannter Prüfstelle für Luftfahrtgerät liegt vor.

3. Termin:

Wird bei den laufenden Kontrollen eine Beschädigung festgestellt, so ist die Änderung Nr. 8 sofort, spätestens jedoch bis 1. März 1961 durchzuführen.

b.w.

4. Die Prüfung der durchgeführten Änderung ist nach § 17 Abs. 1 Nr. 3 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät durch die zuständige Bezirksstelle der Prüfstellen für Luftfahrtgerät vorzunehmen und in der Lebenslaufakte des betreffenden Segelflugzeuges zu bescheinigen.

Der Direktor des Luftfahrt-Bundesamtes  
In Vertretung:  
gez. Ossenbühn



Beglaubigt:

*[Handwritten signature]*

Verw. Ang.

Luftfahrt-Bundesamt (LBA)  
(Federal Office of Civil Aeronautics)  
Federal Republic of Germany

Braunschweig; June 2, 1960  
Flughafen  
Telephone: 30808  
Telex: 0952 749

LBA - Lufttüchtigkeitsmitteilung (Airworthiness Information)

No. 14

Subject: Glider Model "Rhoenlerche II", German T.C. L-164, FAA T.C. 706

1.) Defects found:

As a result of overloads occurred on heavy landings with gliders of the "Rhoenlerche II" model, rib No. 4a was found damaged. Presumably one case resulted in fracturing of the wing spar web in the area adjacent to the attachment point of the wing strut. The level of airworthiness of subject glider model was found to be affected.

2.) Corrective Action:

- 1) Required on all gliders, Serial-No. 524 incl., of the "Rhoenlerche II" model manufactured by Messrs. Alexander Schleicher-Segelflugzeugbau.
- 2) Required on all gliders of the "Rhoenlerche II" model built under licence, unless in accordance with revised drawings: Sheet No. 164, S1-S4a and 164-S1-S2a, stamped "Pfl-43-A Küppers" dated Jan. 26, 1959.

Corrective action is required in compliance with the Änderung (modification leaflet) prepared by Messrs. Alexander Schleicher-Segelflugzeugbau, Poppenhausen/Rhön. It is identified as:

Änderung (Modification leaflet) No. 8, dt. May 18, 1960

and available with Messrs. Alexander Schleicher-Segelflugzeugbau, Poppenhausen/Rhön, Germany.

The Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V. (DVL/PfL), in their capacity as approved Aeronautical Inspection Organization, agreed to it.

3.) Compliance Date:

Immediate modification action is required if there is any damage found during routine maintenance; otherwise compliance is required not later than March 1, 1961.

4.) Inspection:

In accordance with § 17, para 1 (3) of the "Prüfordnung für Luftfahrtgerät" modification work performed shall be inspected by the regional office of the "Prüfstellen für Luftfahrtgerät" and shall be entered in the maintenance records of the glider concerned.

Möhlmann

The Director of Luftfahrt-Bundesamt.