

Prüfstelle
für Luftfahrzeuge

Änderungsanweisung Nr. 1

Blatt: 1

für Baumuster 164, Rhönlerche II
(Baumuster oder Gerätebezeichnung)

Blattzahl:
1

Vorgang: **Fremdkörper im Handsteuer-Torsionsrohr blockierte Höhensteuerung.**

Ausgegeben am:
19. AUG. 1955

Durchzuführen von:
Allen Haltern

Dringlichkeitsgrad
0

Änderung betrifft:

Alle Segelflugzeuge vom Baumuster ~~Rhönlerche~~ Rhönlerche II.

Änderung durchzuführen:

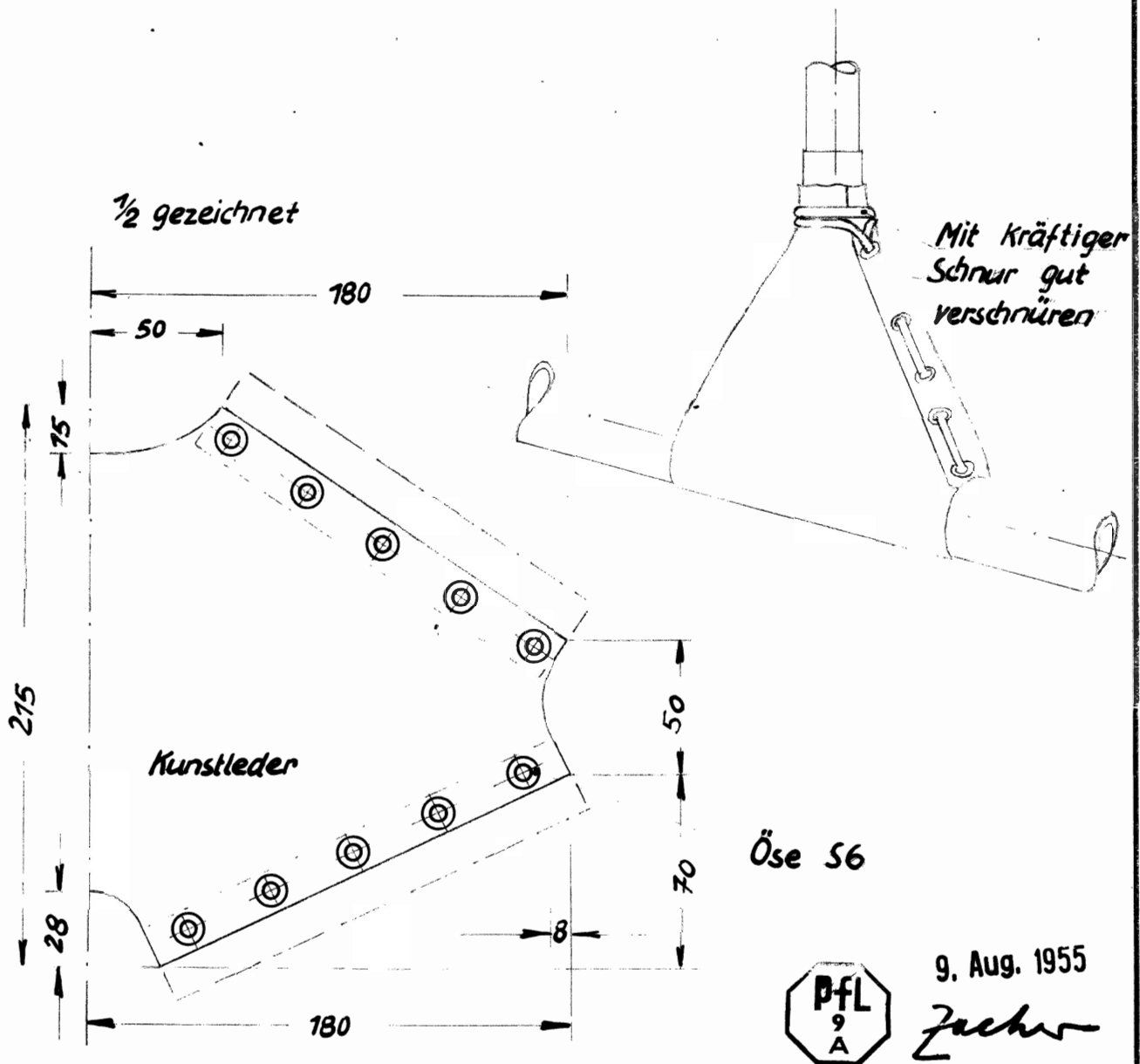
sofort.

Änderung:

Hinterer Handsteuerknüppel mit Beutel umkleidet.

Dringlichkeitsgrad:

- 0 = sofort; bis zur Behebung darf nicht geflogen werden.
- 1 = baldigst; Zeitpunkt für Behebung ist festzusetzen.
- 2 = bei nächster Nachprüfung durchführen.



Unterschriften mit Datum

Hersteller oder Musterbetreuer:
Alexander Schleicher
Segelflugzeugbau
Poppenhausen
a.d. Wasserkuppe

ausgearbeitet: 27.7.1955

König

geprüft:

Die Durchführung wird hiermit verfügt.
Braunschweig, den 19.8.55
Luftfahrt-Bundesamt



Auftrag

Pilger