

Subject: Strengthening of the upper Vertical-Rudder Bearing-Jack.

Argument and Proceedings: Breaking of the vertical-Rudder Bearing-Jack, in all probability due to fatigue.

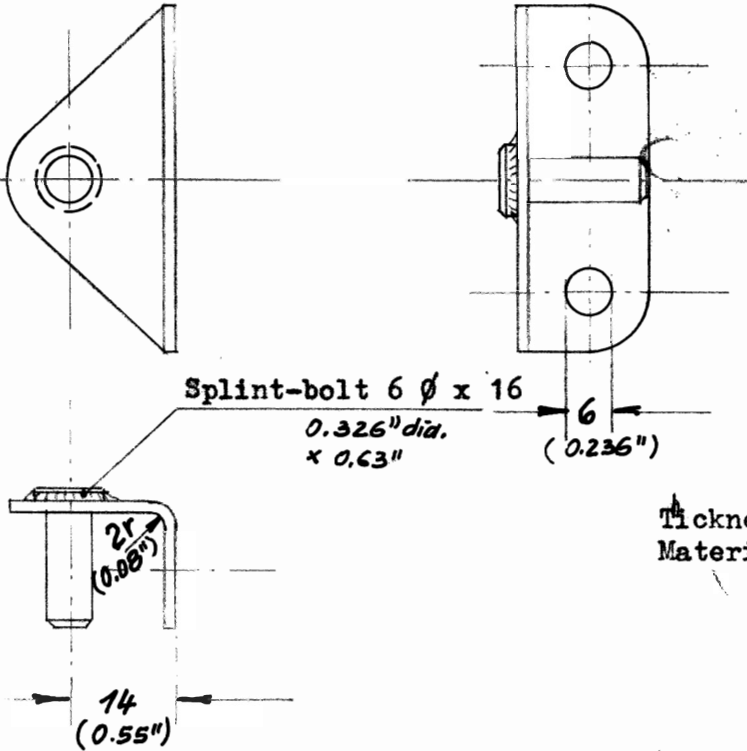
Description of the amendment:

Remove rudder, take off the fabric on one side above in front.

Change rudder bearing. Nuts to be fastened with locknut.

Fabric and varnish to be renewed. Build in rudder. Control of easy movement, safety and correct sense of the rudder movement.

Urgency: to effected until 1st march 1960.



An die

Herrn Verkehrsminister (-Senat) und das Innenministerium Baden-

nachrichtlich an:

DVL/Prüfstelle für Luftfahrtgerä-
PfL-Zentrale für Stück- und Na-
Präsidium des Deutschen Aero-Cl-

Eidgenössisches Luftamt, Bern

Firma Alexander Schleicher, Pop-

Betr.: Segelflugzeugmuster

LBA-Lufttüch

1. Festgestellte Mängel:

8-125-8-8
0.314 0.291 0.314 0.314
einen Segelflugzeug "Ra-
brochen. Der
einen Verbruch hin,
(1.44")

Thickness = 1,5 mm (0.06")
Material 27 Mn Cr 4 strength: 60 kg/mm²

2. Maßnahmen zur Behebung des

M = 1 : 1

Bei allen Werknummern des
nach der von der Firma Ale
Poppenhausen/Rhön ausgeart

Chrom moly steel of
min Ft_u = 90 Ksi

und ist zu beziehen von de
zeugbau, Poppenhausen/Rhön

Die Zustimmung der DVL als
rät liegt vor.

Approval of translation has been done by best knowledge
and judgement. In any case the original text
in German language is authoritative.

Bei der laufenden Wartung
gehend auf Risse zu prüfen

gering sofort, anderenfall
1.6.1960



2 8. Nov. 1963