

Alexander Schleicher
- Segelflugzeugbau -
Poppenhausen/Wasserk.

Änderung Nr. 10
Luftfahrtgerät L-164
Rhönlerche II

Blatt 1
Blattzahl 1

Benennung: Überprüfung der Knüppelbefestigung im hinteren Sitz.

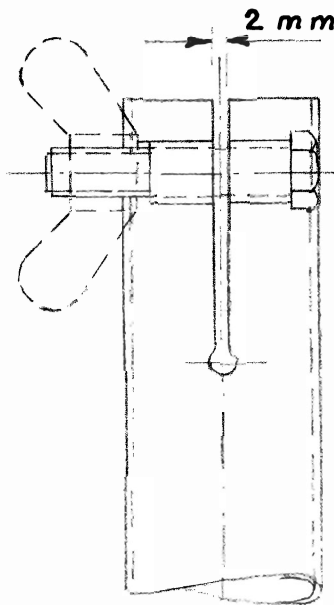
Begründung: Wahrscheinlich durch deformierte Verschraubung ist trotz angezogener Flügelmutter der Knüppel aus der Halterung herausgezogen worden.

Dringlichkeit:

Beschreibung der Änderung:

- 1.) Nachprüfen ob die beiden Rohrstützen durch das Anziehen der Flügelmutter nicht so stark deformiert sind, daß im angezogenem Zustand der Knüppel noch lose ist.
- 2.) Nachprüfen ob der Schlitz die geforderte Weite von 2 mm hat. Gegebenenfalls nacharbeiten. Siehe Skizze.

Bei angezogener Flügelmutter muß der Knüppel zuverlässig fest sein.



Unterlagen berichtigen:
Zeichnung bzw. Listen-Nr.

Bemerkung:

PfL - Prüfvermerk

ausgef. 16.4.63. Karise



Reinhardt

25. April 1963