

Alexander Schleicher
Segelflugzeugbau
Poppenhausen/Wasserk.

Anderung Nr. 11
Segelflugzeug Rhönlerche
L - 164 II

Blatt 1
Blattzahl 1


Benennung: Einbau der Tost-Sicherheitskupplung Universal/53-Kombi 54 bzw. der geänderten Tost-Sicherheitskupplung Universal 53 (Änderung 2/65).

Begründung und Vorgang: Für Flugzeugschlepp darf die ungeänderte Tost-Sicherheitskupplung nicht mehr eingesetzt werden, für Windenschlepp wird die Durchführung der Kupplungsänderung vom DAEC empfohlen.

Beschreibung der Änderung:

Die alte S - Kupplung ist auszubauen und durch eine Tost-Kombi-Kupplung zu ersetzen. Da die neue Kupplung nur von außen her eingebaut werden kann, ist die Öffnung in den Verkleidungsblechen entsprechend zu vergrößern, damit die Schraubenköpfe und Muttern hindurchgehen. Es ist zu beachten, daß der Ring einwandfrei beweglich sein muß. X

5
A 117

Unterlagen berichtigen	Bemerkung	PFL-Prüfvermerk
	ausgef. 14.12.65. <i>Kaiser</i> Die Änderung Nr. 11 betrifft alle Werk-Nr. der Rhönlerche II	DVL-PFL geprüft:  <i>Reinhold</i> 22. Dez. 1965

e)