

Luftfahrt-Bundesamt

Braunschweig, den 21. Dezember 1962

Az.: 303.71

Lufttüchtigkeitsmitteilung Nr. 7/62

Betr.: Segelflugzeugmuster Ka 6 (L-205)

1. Festgestellte Mängel

An einigen Segelflugzeugen des o.a. Musters sind Risse an der Lasche der Bremsklappenstoßstangengabelung aufgetreten. Damit ist eine Einschränkung der Verkehrssicherheit der Segelflugzeuge des o.a. Musters gegeben.

2. Maßnahmen zur Behebung der Mängel

2.1 Alle Segelflugzeuge bis zur Werk-Nr. 6067 einschließlich sind auf Ribbildung an der Lasche der Bremsklappenstoßstangengabelung zu prüfen.

2.2 Werden bei der Prüfung nach Nr. 2.1 Risse festgestellt, so ist die Stoßstange vor dem nächsten Flug gemäß den Anweisungen des Herstellers, Änderung Nr. 7 für Segelflugzeuge Ka 6 auszubauen und durch eine vom Hersteller geänderte neue Stoßstange zu ersetzen.

2.3 Werden bei der Prüfung nach Nr. 2.1 keine Risse festgestellt, so ist die Stoßstange bei der nächsten Reparatur jedoch spätestens bis zur nächsten Nachprüfung auszuwechseln.

3. Termin

Maßnahme nach Nr. 2.1 vor dem nächsten Flug

4. Prüfung

Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen nach Abschnitt 2 ist von einem Prüfer für Stück- und Nachprüfung von Segelflugzeugen in der Lebenslaufakte des betroffenen Segelflugzeuges zu bescheinigen.

5. Hersteller

Technische Unterlagen können von der Firma Alexander Schleicher, Flugzeugbau, Poppenhausen, bezogen werden.

M ö h l m a n n

Airworthiness Information No. 7/62

Effectivity: Glider Model Schleicher Ka-6 T.C. L-205

1. The Cause.

Some gliders of a.m. model showed cracks in the joint fitting welded to the airbrake push and pull rod. Therewith the airworthiness of a.m. glider model is affected.

2. The Action.

2.1 All gliders up to serial number 6067 incl. are to be inspected for cracks in the joint fitting of the push and pull rod.

2.2 In case there are found any cracks during inspection as per para. 2.1, the push and pull rod is to be replaced by a new (modified) rod prior to next flight according to the instructions given in the manufacturer's modification No. 7 for glider model Ka-6.

2.3 In case no cracks are found during inspection as per para. 2.1 the replacement of the push and pull rod is to be carried out on occasion of the next repair; however, latest before the next inspection for purpose of renewal of the C. of A.

3. Compliance.

Action No. 2.1 prior to next flight.

4. Inspection.

The correct compliance with the actions Nos. 2.1 to 2.3 has to be certified in the glider log by an authorized inspector for gliders.

5. Manufacturer.

Technical documents may be obtained from Messrs. Alexander Schleicher, Segelflugzeugbau, Poppenhausen/Rhoen, Germany.

Möhlmann