

II 23-303.61

Lufttüchtigkeitsanweisung

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät (NfL II-26/70) wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung erlassen.

Ein durch die Lufttüchtigkeitsanweisung betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der Lufttüchtigkeitsanweisung angegebenen Termin außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

70-86 Schleicher

Betroffenes Luftfahrtgerät

Datum der Ausgabe

26. Nov. 1970

Segelflugzeug K6E; Geräte-Nr. 205
alle Werknummern bis einschl. Werk-Nr. 4350
Segelflugzeug K10; Geräte-Nr. 239
alle Werknummern
Motorsegler ASK 14; Geräte-Nr. 684
alle Werknummern bis einschl. 14048 mit
Ausnahme der Werk-Nr. 14043 und 12002/M

Anlass

Vorbeugung einer möglichen Fehlmontage des Pendelruder-Sicherungsbolzens. Es ist möglich, das Pendelruder auf das Holmrohr aufzuschieben und den Pendelrudersicherungsbolzen ausserhalb des Holmrohrendes einzustecken. In solchem Falle ist das Pendelruder nicht gesichert.

Maßnahmen

Das Holmrohr ist durch Einnieten eines Stutzens gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen K6E-Nr. 18, K10-Nr. 2 und ASK 14-Nr. 3 des Herstellers, Alexander Schleicher, Segelflugzeugbau, 6416 Poppenhausen, zu verlängern.

Frist

Bis 1.4.1971

Durchführung und Nachprüfung

Die Maßnahmen sind von einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchzuführen und im Luftfahrzeug-Bordbuch des betroffenen Segelflugzeuges bzw. Motorseglers zu bescheinigen.

Anmerkung

Technische Unterlagen und Teile können vom Hersteller Alexander Schleicher, Segelflugzeugbau, 6416 Poppenhausen, bezogen werden.

Bezug:

Techn.Mitteilung K6E-Nr.18, K10-Nr.2, ASK 14-Nr.3

Airworthiness Directive

70-86 Schleicher; Date: November 26, 1970

Applies to:

Glider Model K6E; German Type Certificate No. 205

All Serial Numbers up to S/N 4350 incl. -

Glider Model K 10; German Type Certificate No. 239

All Serial Numbers -

Powered Glider Model ASK 14; German type Certificate No. 684 all Serial Numbers up to S/N 14048 incl. except S/N 14043 and 12002/M -

Reason

When assembling the elevator halves there is a possible chance of plugging the safety pin on the outside of the spar tube end. In this case the elevator remains unlocked.

Action

To prevent an unsafe condition, lengthen spar tube by riveting a tube extension onto spar end in accordance with Alexander Schleicher Technical Notes K6E-No. 18 K 10-No. 2 and ASK 14-No.3. to avoid passing of the safety pin if not correctly seated.

Compliance

Before April 1, 1971

Accomplishment to be entered in the aircraft log by a licensed inspector.

Note: For technical information and parts please contact Messrs. Alexander Schleicher, Segelflugzeugbau, 6416 Poppenhausen, W. Germany