

## Airworthiness Directive

70-86 Schleicher; Date: November 26, 1970

Applies to:

Glider Model K6E; German Type Certificate No. 205

All Serial Numbers up to S/N 4350 incl. -

Glider Model K 10; German Type Certificate No. 239

All Serial Numbers -

Powered Glider Model ASK 14; German type Certificate No. 684 all Serial Numbers up to S/N 14048 incl. except S/N 14043 and 12002/M -

### Reason

When assembling the elevator halves there is a possible chance of plugging the safety pin on the outside of the spar tube end. In this case the elevator remains unlocked.

### Action

To prevent an unsafe condition, lengthen spar tube by riveting a tube extension onto spar end in accordance with Alexander Schleicher Technical Notes K6E-No. 18 K 10-No. 2 and ASK 14-No.3. to avoid passing of the safety pin if not correctly seated.

### Compliance

Before April 1, 1971.

Accomplishment to be entered in the aircraft log by a licensed inspector.

Note: For technical information and parts please contact Messrs. Alexander Schleicher, Segelflugzeugbau, 6416 Poppenhausen, W. Germany

### Benennung und Zweck

Die Maßnahmen sind von einem anerkannten Luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchzuführen und im Luftfahrzeug-Bordbuch des betroffenen Segelflugzeuges bzw. Motorseglers zu bescheinigen.

### Anmerkung

Technische Unterlagen und Teile können vom Hersteller Alexander Schleicher, Segelflugzeugbau, 6416 Poppenhausen, bezogen werden.