

Benennung: Verstärkung der Lasche an der BK-Stoßstangengabelung

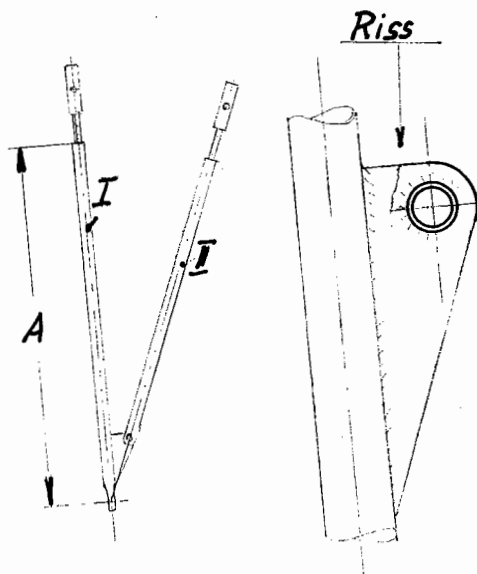
Begründung: An einigen Stücken sind an der bezeichneten Stelle im Betrieb Risse aufgetreten.

Dringlichkeit: Bei Feststellung von Rissen sofort; bei Reparaturen; bei allen anderen Flugzeugen bis zur nächsten Nachprüfung.

Beschreibung der Änderung:

LTA Nr 7/62

- 1.) Die Stoßstange I) ist auszubauen und durch eine geänderte zu ersetzen. Beim Wiedereinbau ist auf eine einwandfreie Sicherung aller Schrauben und Bolzen zu achten. Der Verstellkopf muß bei aufgebautem Flugzeug neu eingestellt werden. Sicherung durch Anziehen der Mutter. Einwandfreies Schließen beider Bremsklappen prüfen!
- 2.) Die geänderte Stoßstange ist bei der Firma Schleicher oder bei einem der unten genannten Lizenznehmer zu beziehen. ~~In Ausnahmefällen gibt die Fa. A. Schleicher geänderte Zeichnungen ab.~~ Bei der Bestellung ist das Maß A unbedingt mit anzugeben.



Lizenznehmer sind:

Fa. Paul Siebert  
4400 Münster/Westf.  
Peter-Rosegger-Weg 18

- 3.) Die Änderung ist bereits durchgeführt ab:

Werk-Nr. 6067

Die geänderte Stoßstange hat 2 Bleche 1,0 mm dick. Einige Stücke sind mit 1,5 mm Blech geändert, dies gilt als gleichwertig.

Unterlagen berichtigen:  
Zeichnung bzw. Listen-Nr.

Bemerkung:

PfL - Prüfvermerk

Zeichnung zu Änderung  
Nr. 7  
(wird normalerweise  
nicht versandt)

ausgef. 13.9.62. Kaiser



*Reinhold*

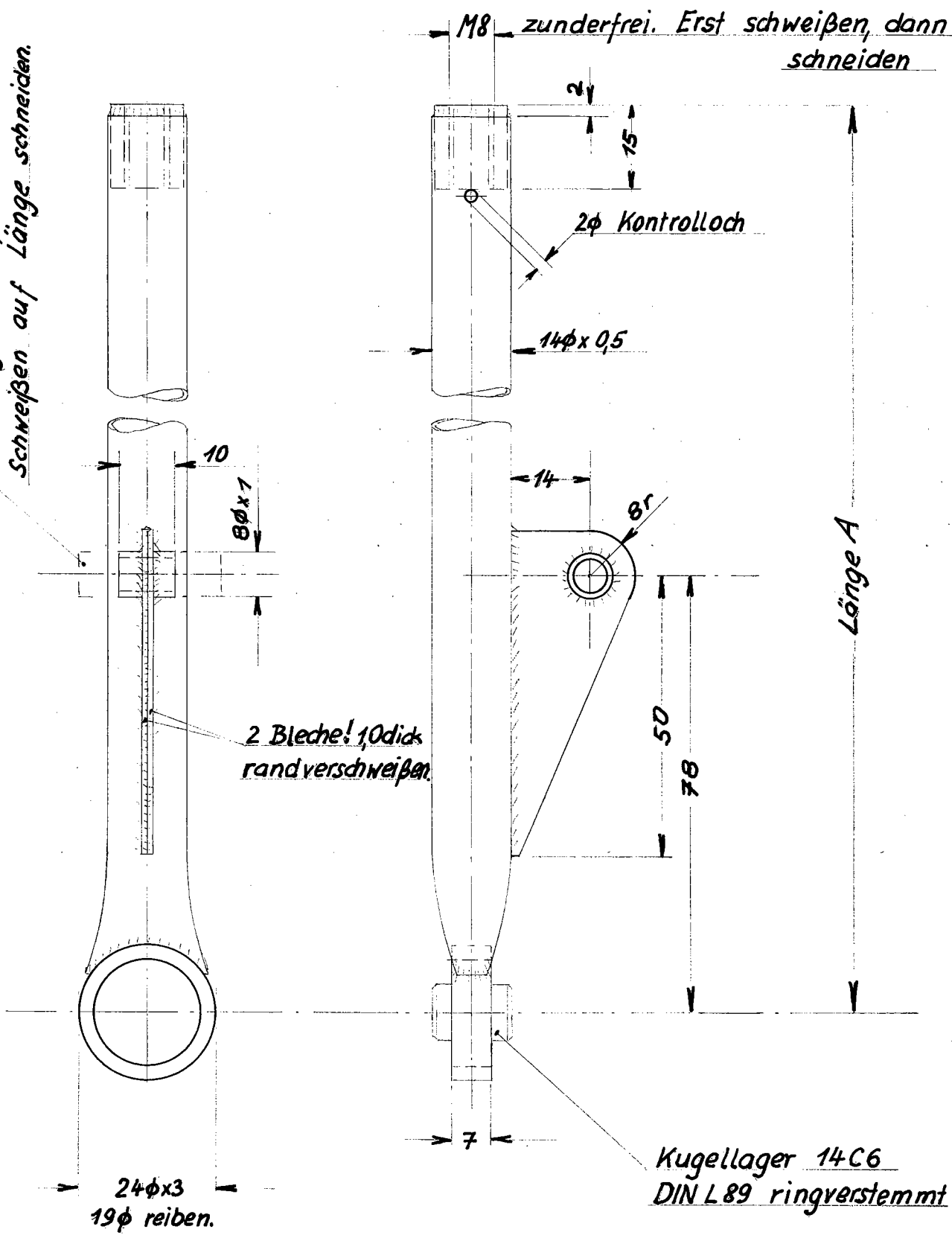
5. Okt. 1962

Leistungseinsitzer  
Schleicher Ka 6  
Bearb. R. Kaiser 13.9.62.

Zeichnung zu  
Änderung Nr. 7

Flugzeugbau A. Schleicher  
Poppenhausen / Rhön

Rohr länger lassen, nach dem  
Schweißen auf Länge schneiden.



Werkstoff:  
Stahlrohr St. 35.29  
Stahlblech Fl. W. 1604  
od. 1.7214.4