

Alexander Schleicher
- Segelflugzeugbau -
Poppenhausen/Wasserk.

Änderung Nr. 9
Segelflugzeug Ka 6
L - 205

Blatt 1

Blattzahl 2

Benennung: Verminderte Flügelschränkung, Fortfall des Seitenruderenausgleichhorns.

Begründung: Zur Verbesserung der Schnellflugleistungen wurden an einigen hauptsächlich für Wettbewerbe bestimmten Flugzeuge die Änderungen durchgeführt.

Dringlichkeit: Verbesserung.

Beschreibung der Änderung:

- 1.) Zur Verbesserung der Schnellflugleistungen wurde die Flügelschränkung bei W.-Nr. 899 um 1° , bei den W.-Nr. 6103, 6112, 6133, 6143 um $1,5^{\circ}$ vermindert. Siehe Blatt L - 205. S 1 CR.
- 2.) Das Ausgleichsgewicht am Seitenruder oben fällt weg. Ausführung wie am Höhenleitwerk.

Die Änderung ist auf die W.-Nr. 899, 6103, 6112, 6133, 6143 beschränkt.

Unterlagen berichtigen
Zeichnungen bzw. Listen-Nr.

Bemerkung :

PfL-Prüfvermerk

L - 205, S 1 CR

ausgef. 18.4.63. *Rein*



Rein

2 2. April 1963