

LTA Nr. 70/86

**Gegenstand:** Holmrohr am Pendelruder.

**Betroffen:** Alle Flugzeuge der Baureihe Ka 6 E.

**Dringlichkeit:** Durchzuführen bis 1.4.71.

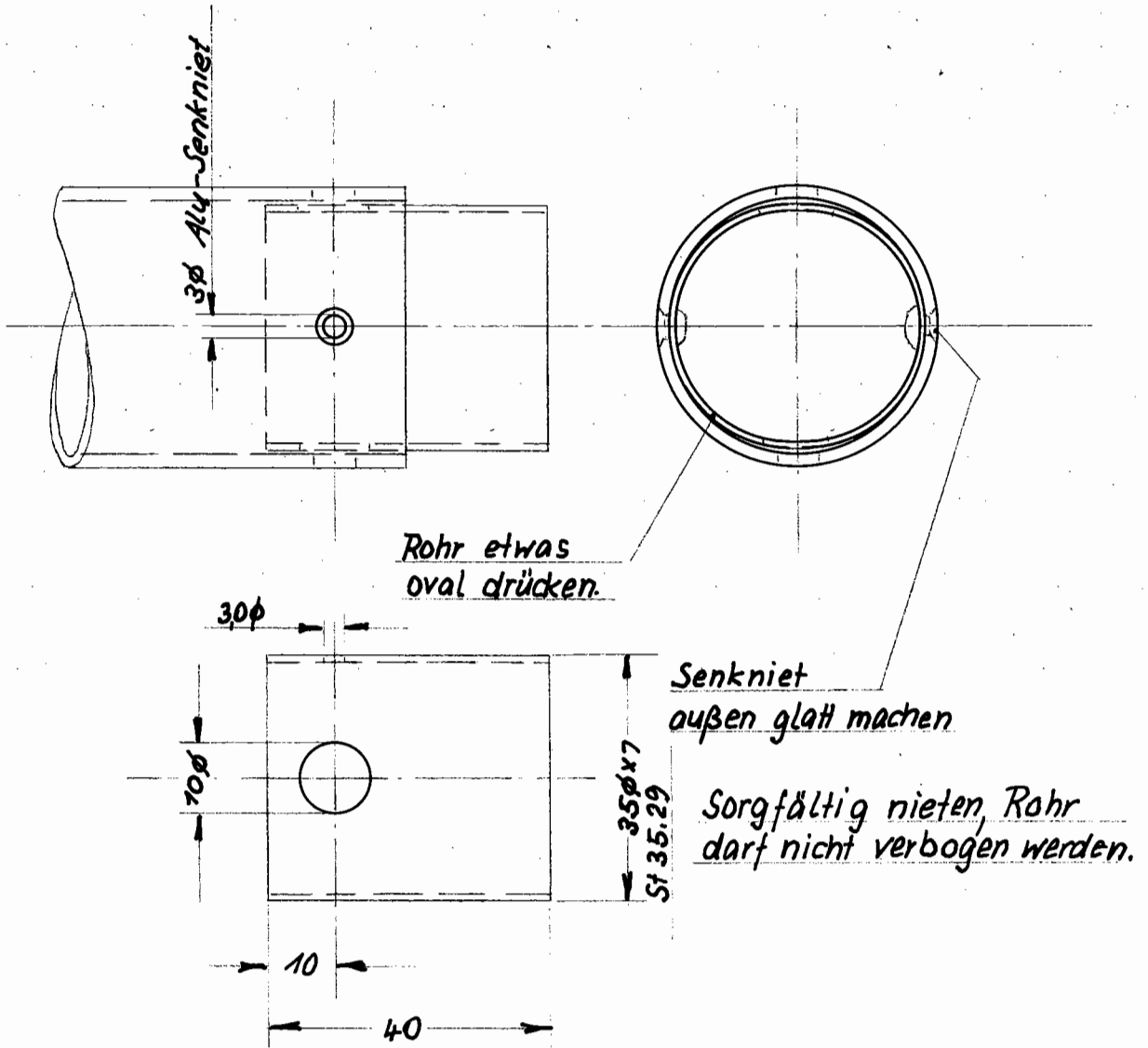
**Vorgang:** Es ist möglich den Pendelruder-Sicherungsbolzen außerhalb des Rohrendes einzustecken, ohne daß ein auffallend großer Schlitz am Rumpf entsteht. Das Pendelruder ist dann nicht gesichert.

**Maßnahmen:** Es wird ein Verlängerungsrohr-Stützen eingeknietet. Siehe Zeichnung

**Material:** Die Teile werden vom Hersteller geliefert.

**Gewicht und SP-Lage:** Vernachlässigbar.

**Hinweise** Anstelle des Einnietens eines Verlängerungsrohres kann beim Hersteller auch ein entsprechend längeres Holmrohr eingebaut werden.



*grüß*  
13.10.70