

Gegenstand: Einbau einer Bugkupplung

Betroffen: Ka 6 E, Geräte-Nr. L - 205, alle Werknummern außer Werk-Nr. 4271 .

Dringlichkeit: Keine, Nachrüstung auf Wunsch.

Vorgang: Aufgrund der vom Luftfahrt-Bundesamt herausgegebenen NFL II - 38/00 sehen wir uns veranlaßt, die Nachrüstung einer Bugkupplung für die Ka 6 E zu ermöglichen. Richard Hardung hat für die Ka 6 E, Werk-Nr. 4271 den Einbau einer Bugkupplung als "Änderung am Stück" durchgeführt, die vom LBA anerkannt ist und hiermit zur allgemeinen TM erklärt wird.

Maßnahmen: Die Änderung am Stück, die Beschreibung zum Einbau und die Zeichnungen sind von Richard Hardung
Heinrich-Heyne-Straße 7
68723 Schwetzingen
Tel.: 06202 - 128019
zu beziehen.

Die notwendigen Metallbeschläge und die Flughandbuchseite 4a sind von der Firma Alexander Schleicher Tel.: 06658 / 890, FAX 06658 / 8940 zu beziehen.

Die Flughandbuchseite 4a mit dem Vermerk „TM-Nr. 22 / 02.05.2000 Juw“ ist in das Flughandbuch einzufügen. Die Einfügung ist im Berichtigungsstand des Handbuches einzutragen.

Material und Zeichnungen: Siehe unter Maßnahmen.
Beslag für Bugkupplung L-205.10-72
Kupplungs-Ausgleichhebel L-205.10-73
Rollenböcke für Kupplungszug L-205.10-74 und L-205.10-75
Führung für Kupplungszug L-205.10-76
Verstärkung für Spant 1 L-205.10-77
Tost Bugkupplung "E 85" oder "E72" bzw. E 75"

Masse und Schwerpunktlage: Durch die Massenänderungen ist eine Schwerpunktwägung erforderlich.

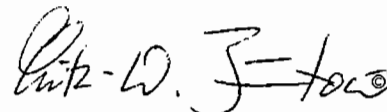
Hinweise: Die Handbuchseite kann vom Flugzeughalter selbst eingefügt werden.

Die baulichen Maßnahmen sind von einer sachkundigen Person durchzuführen.

Alle Maßnahmen sind von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät im Rahmen einer großen Änderung zu prüfen, im Bordbuch, Flug- und Wartungshandbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 02.05.2000

Alexander Schleicher
GmbH & Co.


i.A.
(Lutz-Werner Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit dem Datum vom
anerkannt:

durch das Luftfahrt-Bundesamt

12 MAI 2000



