

Gegenstand: Kabinenverglasung (offene Haube)
(Subject)

Betroffen: Ka 6, alle Baureihen
(Effectivity)

Dringlichkeit: keine / wahlweise
(Accomplishment)

Vorgang: Die bei diesem Muster vorgesehene Haube wird im Bedarfsfall gegen eine Haube
(Reason) ausgetauscht, deren Verglasung nur aus einem Windschutzschild besteht

Maßnahmen: 1. Die Herstellung erfolgt aus einer zweiten, mustermäßig vorgesehenen Haube.
(Instructions) Damit bleiben die Betätigung der Haubenverriegelung und der Haubenrahmen unverändert.
2. Der Kabinenraum ist mit Sperrholz nach hinten abzuschotten, wenn das Segelflugzeug mit der offenen Haube betrieben wird.
3. Das Flughandbuch ist für den ‚Betrieb mit offener Haube‘ mit der beigefügten Ergänzungsseite zu erweitern. Der Austausch ist im Berichtigungsstand der Handbücher einzutragen.

Material siehe Bauanweisung
(Materials)

Gewicht
und Schwerpunktlage: Einfluss vernachlässigbar
(Weight and Balance)

Unterlagen: Bauanweisung und Bilder einer offenen Haube,
(Attachments) Ergänzungsseite zum Flughandbuch

Hinweis:
(Remarks)

Poppenhausen, den 29.04.2005

Anerkannt durch EASA

No. 2005-4676 am 30.05.2005

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt

25. MAI 2005

Alexander Schleicher
GmbH & Co

Ulrich Kremer

(Name in Druckbuchstaben)



- Ka 6 - Flughandbuch
Ergänzung zu S.8

Betrieb mit offener Haube:

Vor Betrieb mit offener Haube ist der Kabinenraum mit Sperrholz nach hinten abzuschotten.

Das Flugverhalten mit offener Haube entspricht dem mit herkömmlicher Haube.

Eine Schutzbrille der Augen gegen Fahrtwind ist zu empfehlen.