

Luftfahrt-Bundesamt
Az.: 303.71-19

Braunschweig, den 30. März 1961
Flughafen
Fernruf: 30 808. 30 809. 30 800
Fernschreiber Nr.: 0952 749

LBA-Lufttüchtigkeitsmitteilung Nr. 19

I

1. Festgestellte Mängel:

An 2 Segelflugzeugen des Musters Schleicher K 7 sind während des Fluges nach Seitenruderbetätigung Rohrstäbe des hinteren Rumpfvorbandes ausgeknickt. Die hierdurch bedingte Rumpfverdröhung führte zur Behinderung bzw. zum Verlust der Steuerbarkeit.

Eine Einschränkung der Verkehrssicherheit des Musters im Sinne des § 20 Abs. 1 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät ist damit gegeben.

2. Maßnahmen zur Behebung der Mängel:

- 2.1 An allen Segelflugzeugen des Musters K 7, einschließlich der im Eigenbau hergestellten Segelflugzeuge, ist der hintere Rumpfvorband zu verstärken. Es ist dabei nach der Änderung zu verfahren, die von der Firma Alexander Schleicher, Segelflugzeugbau, Poppenhausen/Rhön, ausgearbeitet wurde.

Die Änderung hat die Bezeichnung

Änderung K 7 Nr. 4 vom 16. März 1961

und ist zu beziehen von der Firma Alexander Schleicher, Segelflugzeugbau, Poppenhausen/Rhön.

Die Zustimmung der DVL als anerkannte Prüfstellung für Luftfahrtgerät liegt vor.

- 2.2 Vor der Durchführung der Änderung Nr. 4 ist in einer Nachprüfung durch einen Prüfer für Stück- und Nachprüfung von Segelflugzeugen festzustellen, ob Stäbe des hinteren Rumpfvorbandes auf Grund des bisherigen Flugbetriebes Vorausbiegungen aufweisen und ob Maßnahmen über den unter 2.1 genannten Änderungsumfang hinaus erforderlich werden.

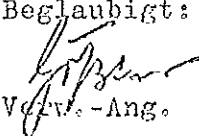
- 2.3 Die erforderlichen Schweißarbeiten dürfen nur von einem Flugzeugschweißer ausgeführt werden, der ein Prüfungszeugnis der DVL/PfL besitzt.
3. Termin:
vor dem nächsten Flug.
4. Prüfung:
Die Prüfung der durchgeführten Änderung nach 2.1 und gegebenenfalls 2.2 ist gemäß § 17 Abs. 1 Nr. 3 der Prüfverordnung für Luftfahrtgerät durch die zuständige Bezirksstelle der Prüfstellen für Luftfahrtgerät vorzunehmen und in der Lebenslaufakte des betroffenen Segelflugzeuges zu bescheinigen.
5. Anmerkung:
Die Änderung Nr. 4 ist an den Segelflugzeugen, die von der Firma Alexander Schleicher, Segelflugzeugbau, Poppenhausen/Thön, hergestellt werden, ab Werk-Nummer 936 durchgeführt.

II

Die LBA-Lufttüchtigkeitsmitteilung Nr. 18 vom 2. März 1961 wird aufgehoben und durch die Lufttüchtigkeitsmitteilung Nr. 19 ersetzt.

Der Direktor
des Luftfahrt-Bundesamtes
In Vertretung
gez. Huck

Beglaubigt:


Verw.-Ang.



Luftfahrt-Bundesamt (LBA)
(Federal Office of Civil Aeronautics)
Federal Republic of Germany

Braunschweig, March 30, 1961
Flughafen
Telephone: 30808
Telex: 0952 749

LBA - Lufttüchtigkeitsmitteilung (Airworthiness Information)

No. 19

Subject: Glider model K-7, German T.C. L-211, FAA-T.C.7C3

I.

1.) Defects found:

On two model K-7 gliders some rear fuselage tube members were bent during flight after applying rudder. The hereby caused twisting of the rear fuselage structure adversely affected the gliders' controllability and/or caused the loss of it.

The level of airworthiness of subject glider model was found to be affected.

2.) Corrective Action:

2.1 Model K-7 gliders, all Serial-Numbers including those which are amateur-built, are required to incorporate reinforcements of the rear fuselage structure. Compliance is required in accordance with the modification leaflet prepared by and available with:

Messrs. Alexander Schleicher-Segelflugzeugbau,
Poppenhausen/Rhoen, Germany

The modification is identified as: Änderung K-7 (Modification Leaflet) No.4, dated March 16, 1961.

2.2 Prior to incorporation of modification No.4 an inspection should be conducted by an authorized inspector in order to find out any rear fuselage tube members which, based upon time in service, show evidence that they are likely to bending, thus requiring modification work beyond the scope para 2.1 above.

2.3 Welding Work required shall be accomplished only by skilled personnel approved by the DVL/PfL.

3.) Compliance Date:

Prior to next flight.

4.) Inspection:

Modification work performed in accordance with para 2.1, and if applicable with para 2.2 above, shall be inspected by the regional office of the 'Prüfstellen für Luftfahrtgerät' (Aircraft Inspection Organization) in accordance with § 17, para 1 (3) of the 'Prüfordnung für Luftfahrtgerät' and should be entered in the maintenance records.

- 5.) Modification No. 4 will be incorporated on gliders built by Messrs. Alexander Schleicher-Segelflugzeugbau, Poppenhausen/Rhoen, effective with Serial-Number 936.

II.

LBA Airworthiness Information No. 18, dated March 2, 1961 is hereby rescinded and replaced with Airworthiness Information No. 19.

Möhlmann

Director of the Luftfahrt-Bundesamt