

Lufttüchtigkeitsmitteilung 4/62

Betr.: Segelflugzeuge der Muster Schleicher Ka 2 (L-140); Ka 2 b (L-203); Ka 6 (L-205); Ka 7 (L-211) und K 8 (L-216)

Baureihen: alle

Werknummern: alle

ersetzt durch LTA
2012-437

1. Festgestellte Mängel

Wegen Bauungenauigkeiten in Verbindung mit einer großen freien Länge der Höhenruderstoßstange sind durch Herausspringen des Höhenruder-Antriebshebels aus der Führung der Höhenruderstoßstange Unfälle verursacht worden. Damit ist eine Einschränkung der Verkehrssicherheit der Segelflugzeuge obengenannter Muster gegeben.

2. Maßnahmen zur Behebung der Mängel

- 2.1 Alle Segelflugzeuge der angegebenen Muster sind im Bereich der Kupplung des Höhenruderantriebshebels mit der Stoßstange auf Einhaltung der geforderten Baugenauigkeit anhand der von der DVL/PfL geprüften Anweisungen des Herstellers zu prüfen.
- 2.2 Werden bei der Prüfung nach 2.1 Mängel festgestellt, so sind diese zu beseitigen. Die Bauausführung ist in Übereinstimmung mit den Angaben der geprüften Bauunterlagen zu bringen.
- 2.3 Bei den Segelflugzeugen der Muster K 7 und K 8 ist eine zusätzliche Stoßstangenstützung entsprechend der Änderung K 7 Nr. 8 bzw. K 8 Nr. 7 einzubauen, sofern nicht bereits Stützwangen nach Änderung K 7 Nr. 7 bzw. K 8 Nr. 6 eingebaut sind.
- 2.4 Bei den Segelflugzeugen der Muster Ka 2 und Ka 2b ist eine zusätzliche Stoßstangenföhrung gemäß Änderung Ka 2/2b Nr. 7 einzubauen.

3. Termine

Die Maßnahmen 2.1 bis 2.3 sind vor dem nächsten Flug, die Maßnahme 2.4 ist bei der nächsten Reparatur oder Überholung, jedoch bis spätestens 1. April 1963, durchzuführen.

4. Prüfung

Die ordnungsgemäße Durchführung der Änderungen nach 2.1 bis 2.4 ist durch einen Prüfer für Stück- und Nachprüfung mit gültiger Erlaubnis in der Lebenslaufakte des betroffenen Segelflugzeuges zu bescheinigen.

5. Die Lufttüchtigkeitsmitteilung Nr. 1/62 vom 21. Februar wird hiermit ungültig.

In Vertretung

Ossenbühn

Translation

Luftfahrt-Bundesamt
Az. 1-303.71-----

Braunschweig, March 17, 1962

Airworthiness Information No. 4/62 (issue 2)

Effectivity: Glider models Ka 2 Type Certificate: L-140;
Ka 2b T.C.: L-203; Ka 6 T.C.: L-205;
K 7 T.C.: L-211; K 8 T.C.: L-216.
Series: all
Serial Numbers: all

1. The Cause.

Incidents have been caused recently by separation of the elevator lever and its bedway on the elevator push and pull rod, due to construction deviations in connection with a long free length of the push and pull rod. Thereby, the safe operation of the a.m. glider models is affected.

2. The Action.

- 2.1 All a.m. Gliders are subject to inspection of the elevator lever and push and pull rod coupling for construction deviations as per the manufacturer's instructions.
- 2.2 Deviations revealed by inspection according to 2.1 have to be eliminated. The construction performance must conform with the approved construction documents.
- 2.3 The glider models K 7 and K 8 are to be provided with an additional push and pull rod support conforming to modification K 7 No. 8 or K 8 No. 7 respectively, as far as not already supports according to modification K 7 No. 7 or K 8 No. 6 respectively have been installed.
- 2.4 On the glider models Ka 2 and Ka 2b additional push and pull rod guiding supports conforming with modification Ka 2/2b No. 7 have to be installed.

3. Compliance.

Action No. 2.1 through 2.3 prior to next flight.

Action No. 2.4 at the next repair or overhaul, however, latest April 1, 1963.

p.t.o.

4. Inspection.

The correct compliance with the actions Nos. 2.1 through 2.4 has to be certified in the glider log by an authorized inspector.

5. Manufacturer.

The a.m. modification documents, drawings etc. may be obtained from the manufacturer: Firma Alexander Schleicher, Segelflugzeugbau, Poppenhausen/Rhoen, Germany.

6. Cancellation

Airworthiness Informations No. 1/62 and 4/62 are herewith cancelled.

In Vertretung

Ossenbühn