

Alexander Schleicher - Segelflugzeugbau - - Roppenhausen/Wasser- - kuppe	Änderung Nr. 7 Luftfahrtgerät K 7 L - 211	Blatt 1 Blattzahl 1 LTA Nr. 4/62
---	---	--


Benennung: Zusätzliche Stützung der Höhenruderstoßstange.

Begründung und Vorgang: In einigen Fällen ist vermutlich u.a. durch Elastizität der HR-Stoßstange die Rolle des HR-Antriebshebels aus der U- Führung herausgesprungen.

Dringlichkeit: Bei Neubauten, sonst bei Reparaturen und Überholungen.

Beschreibung der Änderung:

- 1) Gemäß geänderten Zeichnungsblättern L - 211. 10 - S1/ 10 - S5 / 43 - S 1 ist die Änderung bei allen Neubauten durchzuführen.
- 2) Durchgeführt ab Werk - Nr. 1136 bei Fertigung Schleicher.
- 3) Für die früheren Werknummern wird die Durchführung dieser Änderung bei Reparatur bzw. Überholung empfohlen.
- 4) Die Schweißarbeiten dürfen nur durch einen lizenzierten Flugzeugschweißer durchgeführt werden. Der zusätzliche Schwinger ist bei der Fa. Schleicher zu beziehen.

Unterlagen berichtigen: Zchnng. bzw. Listen Nr.	Bemerkung: serienmäßig durchgef. ab Werk - Nr. 1136			PfL - Prüf- vermerk
Geändt. Zeichnungen: L - 211.10 - S 1 L - 211.10 - S 5 L - 211.43-S 1	ausgef.	23.11.61.	Kaiser	 <i>Küpper</i> - 4. Dez. 1961
	geprüft			
	stat. gepr.			