

Alexander Schleicher
- Segelflugzeugbau -
Kopenhagen/Wasser-
kuppe

Änderung Nr. 8
Luftfahrtgerät K 7
L - 211

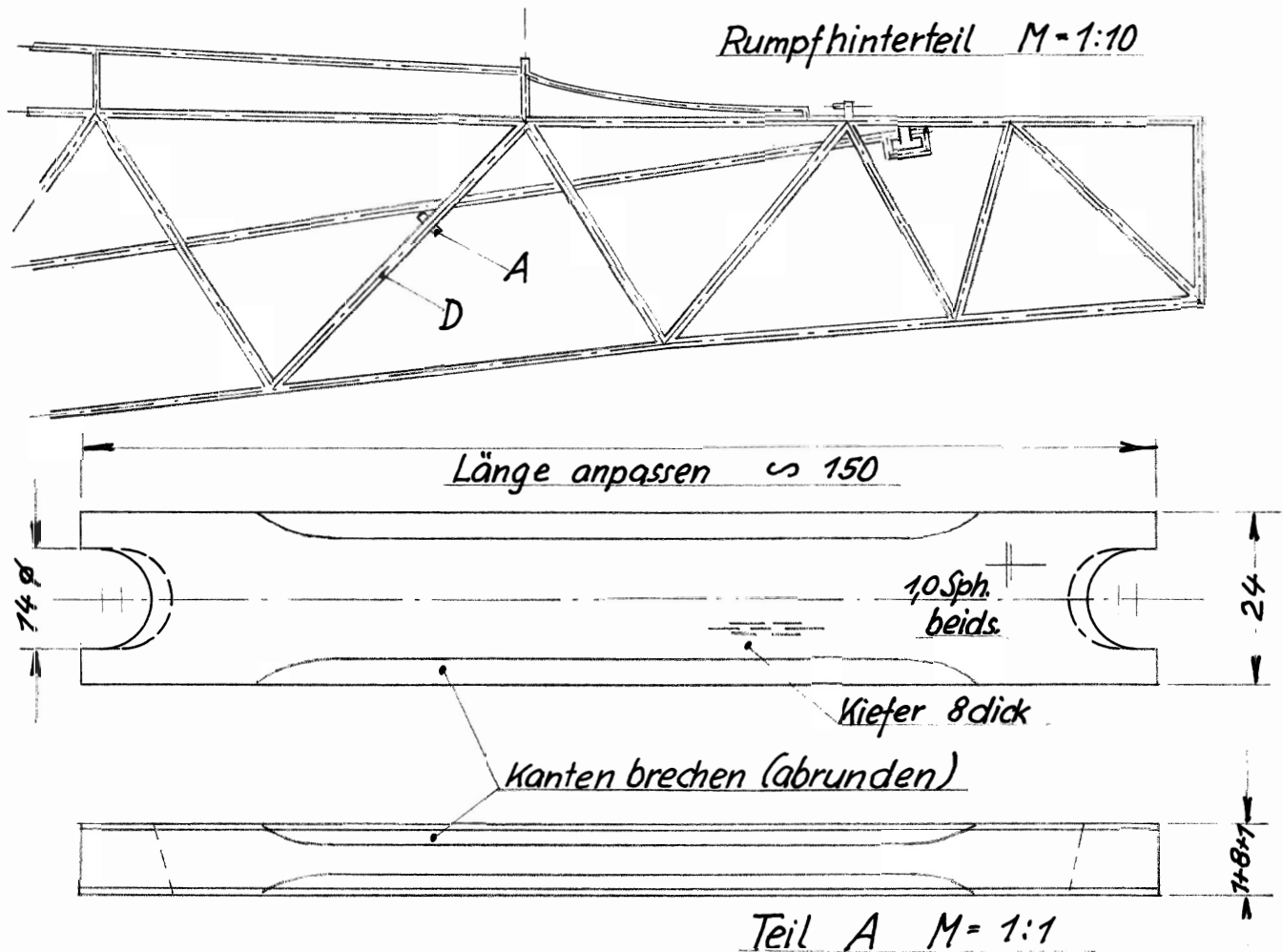
Blatt 1
Blattzahl 1
LTA Nr 4/62

Benennung: Zusätzliche Stützung der Höhenruderstoßstange.

Begründung und Vorgang: Vermutlich durch Elastizität der Höhenruderstoßstange ist das Kugellager des H.R.-Antriebshebels herausgesprungen.

Dringlichkeit: Sofort!

Die Änderung Nr. 8 ist bei allen Flugzeugen durchzuführen, außer bei den nach Nr. 7 geänderten Segelflugzeugen.
Die Durchführung der Änderung ist von einem Prüfer abzunehmen und in der L - Akte bescheinigen zu lassen.



Teil A so in die beiden V-förmigen Diagonalstäbe einsetzen, daß die Höhenruder-Stoßstange in ihrer tiefsten Stellung gerade noch freigeht. (Abstand etwa 1 mm). Teil A muß stramm in den Rohren sitzen, ohne die Rohre zu beschädigen oder zu verbiegen. Die Enden werden dann mit Wickelband und Klebelack festgelegt.
Die Arbeiten können von der Öffnung des Höhenflossenausschnittes aus durchgeführt werden.

Unterlagen berichtigen:
Zchnng. bzw. Listen-Nr.

Bemerkung:

PfL - Prüf-
vermerk

ausgef.	23.11.61.	Kaiser
Geprüft		
Stat.gepr.		



Küpper

- 4. Dez. 1961