


Alexander Schleicher Segelflugzeugbau Poppenhausen/Wasserk.	Änderung Nr. 14 Luftfahrtgerät K 7 L - 211	Blatt 1 Blattzahl 1
---	--	------------------------

Benennung: Einbau der Tost-Sicherheitskupplung Universal/53-Kombi 54 bzw. der geänderten Tost-Sicherheitskupplung Universal 53 (Änderung 2/65).

Begründung und Vorgang: Für Flugzeugschlepp darf die ungeänderte Tost-Sicherheitskupplung nicht mehr eingesetzt werden, für Windschlepp wird die Durchführung der Kupplungsänderung vom DAEC empfohlen.

Beschreibung der Änderung:
Entsprechend der geänderten Zeichnung Nr L - 211.10 - S 9 ist die Änderung durch-zu-führen. Dieser geänderte Beschlag erlaubt, die Tost-Kombikupplung einzubauen. Die Änderung ist durchgeführt ab Werk-Nr 7249 . Die Änderung Nr. 13 ist für nach dieser Änderung geänderte Flugzeuge nicht mehr durch zu führen.
einschl. 537 u.1008.

Unterlagen berichtigen	Bemerkung:	Pfl-Prüfvermerk
L - 211.10 - S 9	ausgef. 13.12.65. <i>Kaiser</i>	DVL-PfL geprüft:  <i>Reich</i> 2 2. Dez. 1965