LTA 5

Dringlichkeit 0
Alle Geräte vor Einsatz ändern. Bis zur Behebung darf nicht geflogen werden.
1
Alle Geräte ändern. Zeitpunkt der Behebung ist festzulegen.
2
ihe
-Nr. festleg. ab der Änderung durchgeführt wird.
3
ng
hlen
bzw. freigestellt.

(Firma)
Segelflugzeugbau
A. Schleicher
Poppenhausen a.d.
Wasserkuppe

ÄNDERUNG Nr. 1

Luftfahrtgerät: Schleicher K 8
(alle Baureihen)

LTA Nr. 5

Blatt 1
Blattzahl 1

Benennung: Verstärkung des Sph.-Steges am Aussenholm beim Q-Steuerungs-Umlenkhebel

Begründung u. Vorgang:
Durch Anschlagen des Umlenkhebels an den Holmsteg im abgerüsteten Zustand ist das Sperrholz eingedrückt worden.

Dringlichkeit

Lfd. Nr.

Beschreibung der Änderung:

Durch das Handloch hindurch wird ein 60 mm breiter, 2,0 mm dicker Sperrholzstreifen auf den Sph.-Steg des Holmes geleimt, welcher die Druckstelle überdeckt. Faserrichtung senkrecht zur Holmlängsachse. Länge des Streifens gleich Holmhöhe. Besondere Sorgfalt ist auf die Entfernung des alten Konservierungslackes zu legen. Der Sperrholzstreifen liegt zwischen Lagerbock u. Rippe 23.
Das Pressen geschieht am besten mittels Holzstäbchen, die gegen den Q-R.-Hilfsholm gestützt werden.

Dringlichkeit: Bei vorhandenen Beschädigungen sofort reparieren. Sonst Änderung bis zur nächsten Nachprüfung durchführen.

PfL-Prüfvermerk
PfL 43 A
17. 4. 59

	Datum	Name
	14.4.59.	Kaiser

PfL-Entwurf vom 5.3.1959