

Benennung: Ausbau der Aufhängebeschläge für die Trimmgewichte im Führerraum.

LTA Nk 13

Begründung und Vorgang: Es wurde bekannt, daß in einem Falle die Seitensteuerpedale an dem vorderen Aufhängebeschlag für die Trimmgewichte hängen blieb und die Seitensteuerung dadurch blockiert. Da bei Flugzeugführergewichten zwischen 60 und 100 kg keine Trimmgewichte erforderlich sind und andererseits bei Führergewichten unter 60 kg mit Sand- oder Bleikissen im Führersitz getrimmt werden kann, kann auf die bisherige Trimmvorrichtung verzichtet werden.

Lfd. Nr. Beschreibung der Änderung:

- 1 Die im Führerraum vorne links und rechts angebrachten Aufhängebeschläge sind auszubauen. Es wird empfohlen, zu diesem Zweck das Bodenbrett auszubauen.
- 2 In der Betriebsanweisung K 8 und K 8 B, Prüfstempel Pfl-9-A - Zacher v. 31.3.58 und Pfl-43-A - Küppers v. 3.11.1959 sind auf Blatt 18 (Wägeblatt) die unter "Trimmplan" gemachten Angaben zu streichen. Dafür ist zu setzen
" Bis 60 kg Führergewicht kein Trimmgewicht nötig. Leichtere Piloten müssen Blei- oder Sandkissen benutzen."
- 3 Der Trimmplan im Segelflugzeug ist entsprechend zu ändern.
- 4 Termin:
Die unter Ziffer 1 bis 3 genannten Maßnahmen sind an allen Werk-Nr. der Baureihen K 8 und K 8 B sofort durchzuführen.

PfL-Prüf-
vermerk



Küppers

Datum	Name
12.5.60	kei/s

12. Mai 1960