

Alexander Schleicher
- Segelflugzeugbau -
Poppenhausen/Wasser-
kuppe

Änderung Nr. 6
Luftfahrtgerät K 8
L - 216

Blatt 1
Blattzahl 1

LTA Nr 4/62

Benennung: Zusätzliche Stützung der Höhenruderstoßstange

Begründung und Vorgang: In einigen Fällen ist vermutlich u.a. durch Elastizität der HR.-Stoßstange die Rolle des HR.-Antriebshebels aus der U - Führung herausgesprungen.

Dringlichkeit: Bei Neubauten, sonst bei Reparaturen und Überholungen

Beschreibung der Änderung:

1. Gemäß geänderten Zeichnungsblättern L 216.11-S1/
11- S5 / 44 - S 1 ist die Änderung bei allen Neubauten durchzuführen.
2. Durchgeführt ab Werk - Nr. 1145 bei Fertigung Schleicher
" " " 131 " Fertigung Schempp-
Hirth
" " " 141 " Fertigung Eichelsdör-
fer
3. Für die früheren Werknummern wird die Durchführung dieser Änderung bei Reparaturen bzw. Überholung empfohlen.
4. Die Schweißarbeiten dürfen nur durch einen lizenzierten Flugzeugschweißer durchgeführt werden. Der zusätzlichen Schwinger ist bei der Fa. Schleicher zu beziehen.

Unterlagen berichtigen:
Zchnng. bzw. Listen-Nr.

Bemerkung:
serienmäßig durchgef.
ab Werk - Nr. 1145/131/141

IfL - Prüf-
vermerk

Geändt. Zeichnungen:

L - 216. 11 - S 1
L - 216. 11 - S 5
L - 216. 44 - S 1

ausgef.	24.11.61	Kaiser.
geprüft		
stat.gepr.		



Kaiser

- 5. Dez. 1961