

LTA Nr. 6162-2

Benennung: Verstärkung der Lasche an der BK - Stoßstangengabelung
+70-50

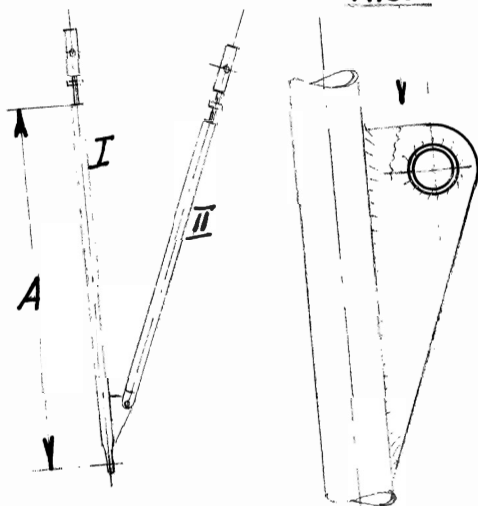
Begründung: An einigen Stücken sind an der bezeichneten Stelle im Betrieb Risse aufgetreten.

Dringlichkeit: Bei Feststellung von Rissen sofort; bei Reparaturen; bei allen anderen Flugzeugen bis zur nächsten Nachprüfung.

Beschreibung der Änderung!

- 1.) Die Stoßstange I) ist auszubauen und durch eine geänderte zu ersetzen. Beim Wiedereinbau ist auf eine einwandfreie Sicherung aller Schrauben und Bolzen zu achten. Der Verstellkopf muß bei aufgebautem Flugzeug neu eingestellt werden. Sicherung durch Anziehen der Mutter. Einwandfreies Schließen beider Bremsklappen prüfen!
- 2.) Die geänderte Stoßstange ist bei der Firma Schleicher oder bei einem der unten genannten Lizenznehmer zu beziehen. In Ausnahmefällen gibt die Firma A. Schleicher geänderte Zeichnungen ab. Bei der Bestellung ist das Maß A unbedingt mit anzugeben.

Riss



Lizenznehmer sind:

Fa. Schempp-Hirth OHG
7312 Kirchheim/Teck
Krebenstr. 25

Fa. Hans Eichelsdörfer
8600 Bamberg
Hafenstr. 1 b

- 3.) Die Änderung ist bereits durchgeführt ab:

Werk-Nr. 8099

Die geänderte Stoßstange hat 2 Bleche 1,0 mm dick. Einige Stücke sind mit 1,5 mm Blech geändert, dies gilt als gleichwertig.

Unterlagen berichtigen:
Zeichnung bzw. Listen-Nr.

Bemerkung:

PfL - Prüfvermerk

Zeichnung zu Änderung
Nr. 9
(Wird normalerweise
nicht versandt)

ausgef.	13.9.62.	Kaiser



Reinhold

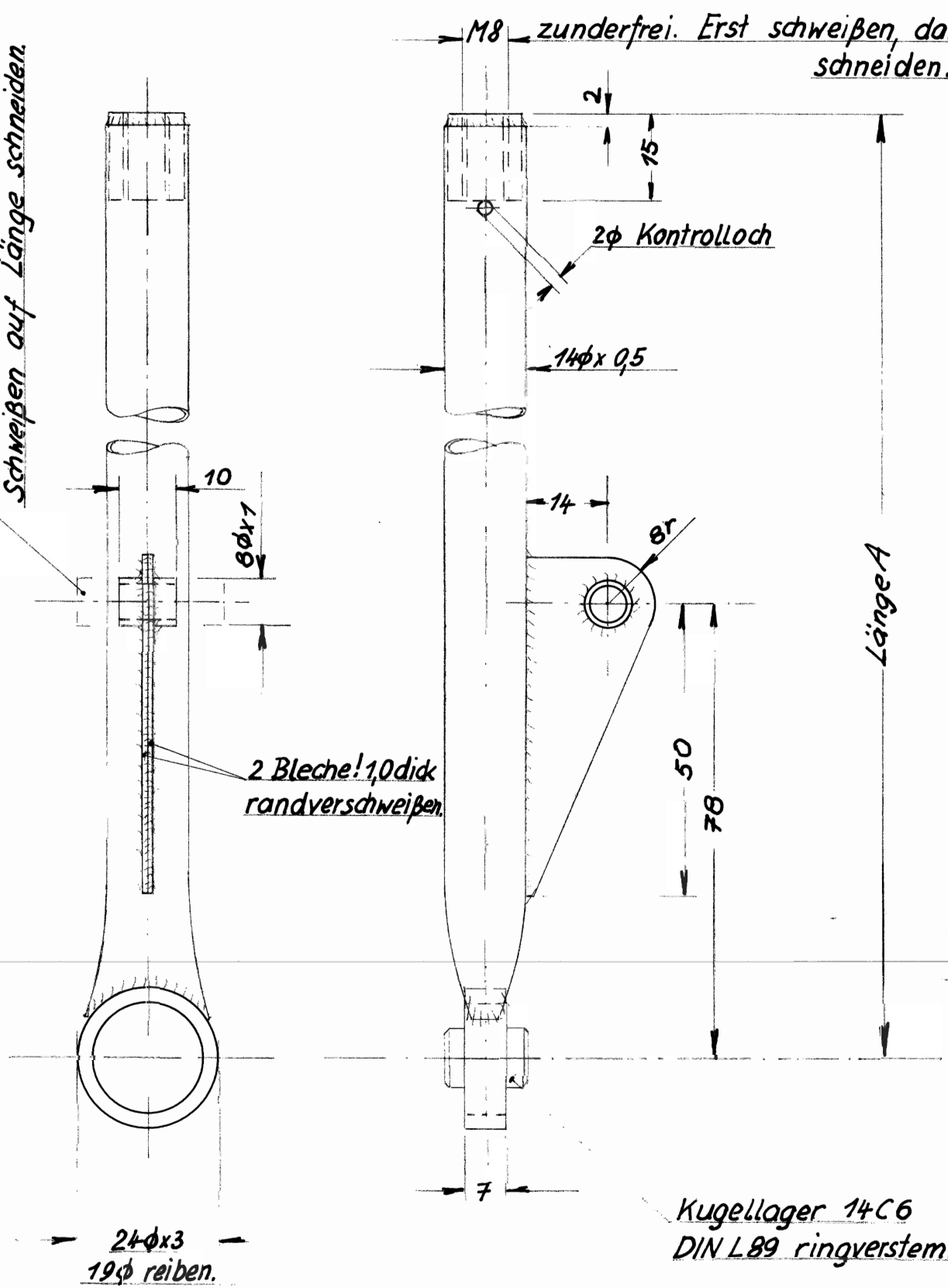
5. Okt. 1962

Leistungseinsitzer
Schleicher K 8
Bearb. R. Kaiser 13.9.62.

Zeichnung zu
Änderung Nr. 9

Flugzeugbau A. Schleicher
Poppenhausen / Rhön

Rohr länger lassen, nach dem
Schweißen auf Länge schneiden.



Kugellager 14C6
DIN L89 ringverstemmt

Werkstoff:
Stahlrohr St. 35.29
Stahlblech FLW. 1604
od. 1.72 14.4