

Alexander Schleicher
 - Segelflugzeugbau -
 Poppenhausen/Wasserk.

Änderung Nr. 12
 Luftfahrtgerät K 8
 L - 216

Blatt 1
 Blattzahl 1

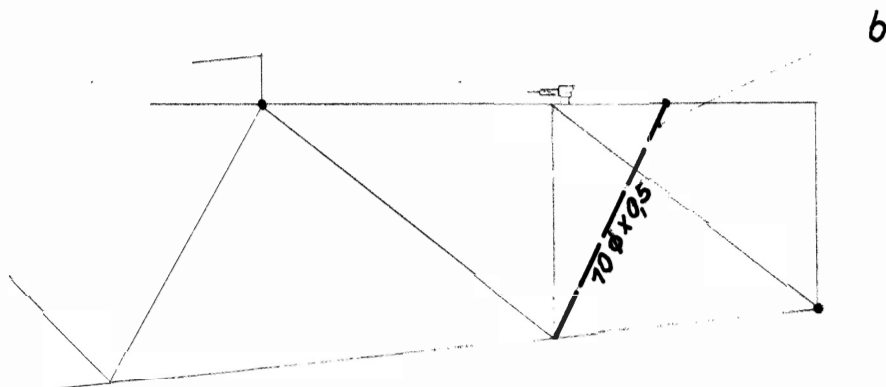
Benennung: Abstützung des vorderen Seitenflossenanschlusses.

Begründung: Durch harte Spornstöße können Deformationen der Rumpfobergurte entstehen, die bei ungenügender Kontrolle die Sicherheit des automatischen Höhenruderanschlusses gefährden können.

Dringlichkeit: Bei Neubauten u. bei Reparaturen im Werk.

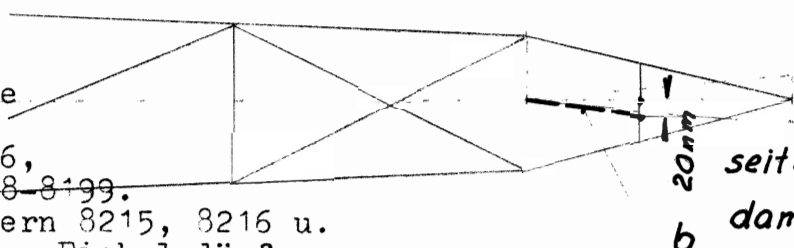
Beschreibung der Änderung:

Das Rumpferüst wird durch das mit "b" bezeichnete Rohr $10 \text{ } \phi \times 0,5$ ergänzt.



M = 1:100

Durchgeführt ab
 W-Nr. 8203, sowie
 die Werknummern:
 8167 - 8174, 8186,
 8190 - 8196, ~~8198-8199~~.
 Bei den Werknummern 8215, 8216 u.
 8217 der Fertigung Eichelsdörfer
 ist die Änderung noch nicht durch-
 geführt.



*seitlich versetzt,
 damit Stoßstange
 frei geht.*

Unterlagen berichtigen:
 Zeichnung bzw. Listen-Nr.

Bemerkung:

PfL-Prüfvermerk

Zeichnung Nr. L-216.11-
 S 5 ergänzen

ausgef.

25.6.63

Konigs



Reinke

15. Juli 1963