

Alexander Schleicher Segelflugzeugbau Poppenhausen/Wasserk.	Änderung Nr. 17 Segelflugzeug K 8 u. K8 B L - 216	Blatt 1 Blattzahl 1
---	---	------------------------

Benennung: Einbau der Tost-Sicherheitskupplung Universal/53  
Kombi 54 bzw. der geänderten Tost-Sicherheits-  
kupplung Universal 53 ( Änderung 2/65 ).

Begründung und Vorgang: Für Flugzeugschlepp darf die ungeänderte Tost-Sicherheitskupplung nicht mehr eingesetzt werden, für Windschlepp wird die Durchführung der Kupplungsänderung vom DAEC empfohlen.

Beschreibung der Änderung:

Die alte S - Kupplung ist auszubauen und durch eine Tost- Kombi-Kupplung zu ersetzen. Da die neue Kupplung nur von außen her eingebaut werden kann, ist die Öffnung in den Verkleidungsblechen entsprechend zu vergrößern, damit die Schraubenköpfe und Muttern hindurchgehen. Es ist zu beachten, daß der Ring einwandfrei beweglich sein muß.

Unterlagen berichtigen	Bemerkung	Pfl-Prüfvermerk
	<p>ausgef. 14.12.65. <i>Kaiser</i></p> <hr/> <p>Die Änderung Nr. 17 betrifft alle Werk-Nr. der K8 und K8 B</p>	<p>DVL-PfL geprüft: <i>Reinhold</i></p> <p>22. Dez. 1965</p>

3)