

A KFLIEG Köln e. v. Universität Albertus Magnus Platz 50937 Köln	Technische Mitteilung Nummer : L216 -25	Segelflugzeug Typ: K8 /K8B von FA. Schleicher Flugzeugbau Kennblatt: L 216
---	--	---

Gegenstand: Umbau des Kufenfahrwerks auf ein festes Bugradfahrwerk aus G F K - C F K (keine Schweißarbeiten)

Begründung: Verbesserung der F - Schlepp - und Landeeigenschaften .

Betroffen : K8 / K8B alle Werknummern .

Dringlichkeit: keine

Unterlagen: 1. Eine genehmigte Zeichnungsliste TM-Nr. L 216 - 25
2. Drei genehmigte Zeichnungen (siehe Zeichnungsliste)
3. geänderte Flughandbuchseite 6 .
4. geänderte Wartungshandbuchseite 15 .

Maßnahmen: 1 . Der Umbau erfolgt nach den oben genannten Zeichnungsunterlagen.
2 . Die Handbuchseiten sind auszutauschen.

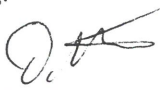

Material : 1 .Die Zeichnungen und Handbuchseiten sind bei der AKAFLIEG Köln zu beziehen.
2 .Die zu verwendenden Materialien sind aus den oben genannten Zeichnungen zu entnehmen.

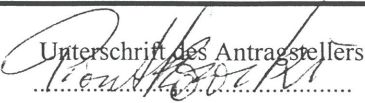
Gewichte: Das Mindergewicht beträgt ca 2 kg .

Schwerpunkt: Eine Schwerpunktwägung ist durchzuführen.

Hinweis :

1. Die Rückrüstung auf das Kufenfahrwerk ist zulässig.
2. Die Arbeiten dürfen nur von einem „Luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden .
3. Die Durchführung der TM ist in einem Nachprüfschein unter Punkt 5 wie folgt zu bestätigen :
„Die TM-Nr. L216 - 25 ist ordnungsgemäß durchgeführt worden.“
4. Im Bordbuch ist die Durchführung von einem Prüfer Kl. 3 zu bestätigen.

L B A- Anerkennung:   07. FEB. 1996

Unterschrift des Antragstellers

Ort: Troisdorf Datum: 30. 1. 1996