

**Gegenstand:** Modifikation der Trimmung

**Betroffen:** K 8, alle Baureihen und Werknummern, die mit einer Federtrimmung ausgerüstet sind

**Dringlichkeit:** keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden

**Vorgang:** Zur Verbesserung der Bedienbarkeit wird die Federtrimmung durch eine Flettnertrimmung ersetzt

**Maßnahmen:** Alle Maßnahmen sind in Verbindung mit der Technischen Mitteilung Nr. 2-2005 der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co. durchzuführen.

1. Anfertigung und Einbau des Trimmeruders in das Höhenruder gem. Zeichnung Nr. L-216.TR 1 vom 29.11.1958
2. Einbau der Anlenkung der Höhenrudertrimmung gem. Zeichnung Nr. L-216.TR 1 vom 29.11.1958 (Schweißzusatzwerkstoff 1.7734.2 WIG-Verfahren)
3. Ausbau der Bedienelemente der Federtrimmung im Cockpit
4. Einbau des Trimmhebels an der rechten Bordwand im Cockpit gem. Zeichnung Nr. L-216.11-S2 TR-BR vom 03.11.1958 (Schweißzusatzwerkstoff 1.7734.2 WIG-Verfahren)
5. Anfertigung und Einbau der Stahldrähte zur Anlenkung des Flettnerruders gem. Zeichnung Nr. L-216.TR-2 vom 02.11.1958 in Verbindung mit Zeichnung Nr. L-216 11-S2 TR-BR vom 03.11.1958
6. Revision des Betriebshandbuches; Austausch der alten Seite 12 gegen die Seite 12 in der Anlage zur TM 26
7. Die einwandfreie Funktion der Flettnertrimmung ist im Flug im Rahmen der Prüfung nachzuweisen

**Material:** Zeichnungen:

Zeichnung Nr. L-216.TR-2 vom 02.11.1958, Höhenruder-Trimmmung Beschläge

Zeichnung Nr. L-216.11-S2 Tr-Br vom 03.11.1958, Rumpf-Vorderteil Ansicht

Zeichnung Nr. L-216.TR 1 vom 29.11.1958, Einbau der Höhenrudertrimmung

Die erforderlichen Beschlagteile gem. Zeichnung Nr. L-216.TR-2 vom 02.11.1958 sowie die revidierten Seiten des Flug- und Betriebshandbuches sind ausschließlich über die Firma Alexander Schleicher GmbH & Co. zu beziehen. Bei der Beschaffung der sonstigen erforderlichen Materialien ist die Verwendbarkeit im Luftfahrzeugbau mit den zugehörigen Nachweisen zu belegen.

**Masse und  
Schwerpunkt-  
lage:**

Nach der Durchführung der Maßnahmen ist eine Einzelteil- und Schwerpunkt-  
wägung durchzuführen

**Hinweise:**

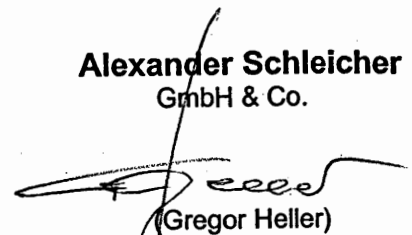
Die Maßnahmen dürfen von der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co. oder von ei-  
nem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden.

Die ordnungsgemäße Durchführung aller Maßnahmen ist von einem dazu berechtigten  
Prüfer von Luftfahrtgerät im Rahmen einer erheblichen Änderung zu prüfen und im  
Bordbuch, im Flug- und Betriebshandbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 09.12.2005

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i. A.



(Gregor Heller)

Zugelassen durch die EASA am: 23.2006

mit der Zulassungs-Nr. EASA .A.C. 02727