

Alexander Schleicher
Segelflugzeugbau
Poppenhausen/Wasserk.

Änderung Nr. 1
Segelflugzeug K 10
L - 239

Blatt 1
Blattzahl 1

Benennung: Einbau der Tost-Sicherheitskupplung Universal/53-Kombi 54 bzw. der geänderten Tost-Sicherheitskupplung Universal 53 (Änderung 2/65).

Begründung und Vorgang: Für Flugzeugschlepp darf die ungeänderte Tost-Sicherheitskupplung nicht mehr eingesetzt werden, für Windschlepp wird die Durchführung der Kupplungsänderung vom DAEC empfohlen.

Beschreibung der Änderung:

Die alte S - Kupplung ist auszubauen und durch eine Tost-Kombi-kupplung zu ersetzen. Da die neue Kupplung nur von außen her eingebaut werden kann, muß die Öffnung in der Beplankung entsprechend vergrößert werden. Es ist zu beachten, daß der Ring sich einwandfrei bewegen können muß.

Unterlagen berichtigen

Bemerkung

PfL- Prüfvermerk

ausgef. 14.12.65.
Kaiser.

Die Änderung Nr. 1
betrifft alle Werk-Nr.
der K 10

DVL - Pfl geprüft:



Reich

22. Dez. 1965