

BLATT:
1 von 1

Technische Mitteilung
für

Alexander Schleicher
GmbH & Co.
Segelflugzeugbau
D-6416 Poppenhausen

Muster: ES 49 . . . TM-Nr. 3
Ka 2, Ka 2b TM-Nr. 12
K 7 TM-Nr. 20
K 10A . . . TM-Nr. 3

Gegenstand: Neue Kupplungen für Flugzeug- und Windenschlepp

Betroffen: ES 49, Geräte-Nr. L-102, alle Werk-Nrn.
Ka 2, Geräte-Nr. L-140, alle Werk-Nrn.
Ka 2b, Geräte-Nr. L-203, alle Werk-Nrn.
K 7, Geräte-Nr. L-211, alle Werk-Nrn.
K 10A, Geräte-Nr. L-239, alle Werk-Nrn.

Dringlichkeit: Keine
Bei Neueinbau oder Ersatz einer Kupplung.

Vorgang: Die Produktion der bisherigen Kupplungs-Baureihen "Bugkupplung E 72/75" und "Sicherheitskupplung Europa G 72/73" ist laut Firma Tost eingestellt. Sie sind durch die neuen Kupplungs-Baureihen "Bugkupplung E 85" und "Sicherheitskupplung Europa G 88" ersetzt worden. Um den problemlosen Tausch der alten gegen die neuen Baureihen zu garantieren, weisen die neuen Kupplungen rein äußerlich kaum Unterschiede auf.


Maßnahmen:

1. Je nach Bedarf und Einbaumöglichkeit können die neuen Kupplungs-Baureihen anstelle der bisherigen verwendet werden.
2. Diese Technische Mitteilung ist bei Bedarf als Anhang in die Flug- und Betriebs- bzw. Wartungshandbücher einzufügen und im Berichtigungsstand des entsprechenden Handbuches einzutragen.

Hinweise: Die Betriebs- und Wartungsanweisungen für die neuen Kupplungs-Baureihen der Firma Tost, mit den Angaben über die Laufzeiten bis zur nächsten Nachprüfung, sind zu beachten!

Poppenhausen, den 12.04.90

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.

i.A. 
(Lutz-W. Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom 10. Mai 1990 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt:



