

ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau
Poppenhausen/Wasserk.

Änderung Nr. 1
Luftfahrtgerät ASW 12
L - 259

Blatt 1

Blattzahl: 2

Benennung: Trimmkante am Höhenruder

Begründung und Vorgang: Verbesserung der
Flugeigenschaften

Dringlichkeit:
Bei allen Werk-Nr.
ab 12002.

Lfd.:

Nr.:

Beschreibung der Änderung:

1. Gemäß geändertem Zeichnungsblatt 120 33 Bl. 1 ist die Änderung bei allen Neubauten durchzuführen.
2. Durchgeführt ab Werk-Nr. 12009 beim Hersteller.
3. Für die davorliegenden Werknummern ist die Änderung vor Bescheinigung der Stückprüfung durchzuführen.
4. An Stelle der Ausführung nach Nr. 1 können vorgefertigte Trimmkanten aus GFK bei der Fa. A. Schleicher bezogen werden, die einfacher anzubringen sind. Die aerodynamische Wirkung ist gleichwertig. Die Montageanweisung befindet sich auf Blatt 2.

Unterlagen berichtigen:
Zeichnungs- u. Listennr.:

Bemerkung:
Änderung durchge-
führt ab
Werk-Nr. 12009
siehe Ziffer 2

LBA - Prüfvermerk

ausgef.	28.7.68	Waibel
geprüft		

Als aerodynamisch gleichwertige Übergangslösung müssen anstelle der geänderten Hinterkante (Zeichnung 120 33 Bl. 1) zwei Trimmkanten aus GFK angeklebt werden. Sie werden am inneren Ende beider Höhenruderhälften mit einem Epoxy-Kleber (z.B. **UHU-plus**) auf die Oberseite der Ruder geklebt. Klebeflächen gut aufrauen.

