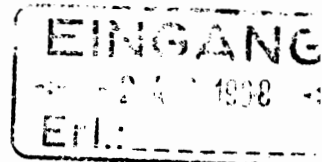


Luftfahrt-Bundesamt
Az.: II 25 - 303.71

33 Braunschweig, den 28. März 1968

Lufttüchtigkeitsmitteilung Nr. 1/68



1/68 SCHLEICHER
Datum der Ausgabe
28. März 1968

Bezogenes Segelflugzeugmuster:
Art - K 13
Geräte-Nr.: L - 267
Werknummer: Alle bis einschl. 13046

1. Anlaß

Beim Verstellen der Seitensteuerpedale kann das dabei schlaff durchsinkende Steuerseil an der Lagerschraube des hinteren Bremsklappenhebels hängen bleiben. Um Zwischenfälle zu vermeiden, sind die folgenden Maßnahmen durchzuführen.

2. Termin

Spätestens bis zum 1.5.1968

3. Maßnahmen

- 3.1 Im linken Seitensteuerseilzug ist gemäß den Angaben der Änderungsmitteilung Nr. 1 der Firma Schleicher vom 9.11.1967 eine zusätzliche Seilführung einzubauen.
- 3.2 Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem Prüfer der Klasse 3 für Segelflugzeuge oder von einem Werkstattleiter des DAeC zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen des betroffenen Segelflugzeuges zu bescheinigen.

Möhlmann

Technische Unterlagen sowie Ersatzteile können von der Firma Alexander Schleicher, Segelflugzeugbau, 6416 Poppenhausen bezogen werden.