

68—53 ALEXANDER SCHLEICHER

Datum der Ausgabe: 28. Juni 1968

Betroffenes Segelflugzeugmuster: AS - K 13

Geräte-Nr.: 267; Werk-Nr.: Alle bis einschließlich 13091

1. Anlaß

Das Radbremsseil hängt bei loser Bremse zu stark durch und kann an dem Hebel der Schwerpunktkupplung hängenbleiben. Um Zwischenfälle zu vermeiden, sind die folgenden Maßnahmen durchzuführen.

2. Termin

Maßnahme 3. 1: Spätestens bis zum 1. 9. 1968, sofern nicht bereits durchgeführt.

3. Maßnahmen

3. 1 Das Radbremsseil ist durch Einbau einer zusätzlichen Seilführung gemäß der Änderung Nr. 2 der Firma Alexander Schleicher, 6416 Poppenhausen, gegen Durchhang zu sichern.

3. 2 Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen ist von einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit Prüfberechtigung oder von einem Prüfer der Klasse 3 mit entsprechender Erlaubnis zu prüfen und in den Betriebsaufzeichnungen des betroffenen Segelflugzeuges zu bescheinigen.

68—54 FOKKER

Datum der Ausgabe: 28. Juni 1968

Betroffenes Flugzeugmuster: Fokker F 27

Geräte-Nr.: L-2813

Baureihen:

Werk-Nr.:

alle bis einschließlich Werk-Nr. 10330

1. Anlaß

Nach der 1. Meldung eines Bruches am Höhenruder-Torsionsrohr im Oktober 1960 wurden später in 3 Fällen Risse am Torsionsrohr des rechten Höhenruders festgestellt. Bis ein verstärktes Höhenruder-Torsionsrohr eingebaut ist, sind die folgenden Maßnahmen durchzuführen.

2. Termin

Nachprüfung des Höhenruder-Torsionsrohres jeweils nach den in der Tabelle angegebenen Betriebsstunden

	Für Flugzeuge, die mit Dart 6 Triebwerken ausgerüstet sind		Für Flugzeuge, die mit Dart 7 Triebwerken ausgerüstet sind	
	LH	RH	LH	RH
Maßnahme 3. 1	50	50	50	50
Maßnahme 3. 2	2000	2000	1200	400

3. Maßnahmen

3. 1 Die Höhenrudertorsionsrohrlagerung an der Rippe 300 der jeweils angegebenen Seite ist unter Zuhilfenahme einer geeigneten Prüfleuchte durch Sichtkontrolle auf das Vorhandensein von Rissen zu prüfen.

4. Sonstiges

Diese Lufttüchtigkeitsanweisung
9. Februar 1967.

Bezug: SB 203 Rev. 2 v. 22.
SB 205 v. 15. 2. 1968

68—55 HANDLEY PAGE

Datum der Ausgabe: 28. Juni 1968
Betroffenes Flugzeugmuster:
Alle Flugzeuge, die mit Rot
N.0502, N.0503, N.0505, N.0506
ausgerüstet und nicht nach 1
sind.

1. Anlaß

Um zu vermeiden, daß durch
entstehen kann, sind die folgen-

2. Termin

Maßnahme 3. 1: Während des
stromgenerators, spätestens

3. Maßnahmen

3. 1 Damit bei einem möglichen
nicht an dem Magnesiumgehäuse
gemäß den Angaben
(Mod. No. 3599 B) eine Innen-

3. 2 Die ordnungsgemäße Durchführung
einem anerkannten luftfahrttechnischen
Prüfberechtigung oder von einem
chender Musterberechtigung
nungen des betroffenen Flugzeuges

Bezug: Handley Page M. . L.

68—56 MAULE AIRCRAFT

Datum der Ausgabe: 1. Juli 1968
Betroffenes Flugzeugmuster:

Baureihe:	Werk-
M-4	3
M-4 C	1 C
M-4 S	1 S
	und 1
M-4-210	1001
M-4-210 C	1001 C
M-4-220 S	2001 S
M-220 C	2001 C

1. Anlaß

Durch mangelhafte Schmierer
klappenscharniere des Seiten
diesem vorzubeugen, sind die

2. Termin

Maßnahme 3. 1: Innerhalb der

3. Maßnahmen