

Art: Verbesserung.

Gegenstand: Notabwerfvorrichtung für die Führerhaube

Betroffen: Segelflugzeug ASK 13, L-267, ab Werk-Nr. 13285  
einschließlich der Werk-Nr. 13275, 13279 bis 13282.  
Alle übrigen Segelflugzeuge wahlweise.

Maßnahmen: Gemäß Zeichnung L-267.11-S 2 ist die Änderung durchzuführen. Die Änderung wird im Herstellerwerk durchgeführt.

Änderung des Flughandbuches auf Seite 5.

Den Satz streichen: "Für den Notabsprung wird die Haube am Verschlusgriff der linken Seite geöffnet und nach vorne aus dem Scharnier geschoben".

Den Satz einfügen: "Haubennotabwurf: für den Notabsprung werden beide Verschlusgriffe, links weiß und rechts rot, gezogen".

Ergänzende Zeichnungen

L-267.11-S 2

6416 Poppenhausen, 17.12.1970

i.A. *Brühl* *Kaiz*

ALEXANDER SCHLEICHER  
Segelflugzeugbau



*frühs*  
11. 1. 71