

Blatt 1  
Blattzahl : 1

AS - K 13  
Technische Mitteilung  
Nr. 11a

Sportflugzeugbau JUBI  
G.m.b.H.  
Am Flugplatz 2  
4811 Oerlinghausen  
Tel. 05202/72446

Gegenstand: Verlängerung der FVK Bugverkleidung

Betroffen : Alle AS - K13 die noch nicht lt. TM Nr.11 der Sport-  
Flugzeugbau Jubi GmbH geändert wurden.

Dringlichkeit: Keine, Umbau erfolgt auf Wunsch

Vorgang : Die Bespannung des Rumpfes wird im Cockpitbereich durch häufiges Ein- und Aussteigen, herabhängende Gurte und Armbewegungen schneller verschlissen. Aus diesem Grund ergibt eine Verlängerung der Bugverkleidung höhere mechanische Stabilität der Rumpfhaut.

Maßnahmen : Die Fertigung der Halbschalen erfolgt in den Formen der Sportflugzeugbau JUBI GmbH, am Flugplatz 2 4811 Oerlinghausen. Die Schalen werden mit durch Baumwollflocken angedicktes Harz mit dem Stahlrohr-rumpferüst verklebt. Evtl. auftretende größere Abstände zu den Rohren werden mit Conticell 8 mm stark ausgefüllt. In diesen Bereichen wird zusätzlich eine Lage Glasseidengewebe 92125 um die Rohre herumgelegt. Bei dieser Ausführung werden die Formleisten und O - Rippen in ursprünglichem Zustand belassen, ebenfalls kann wahlweise die Kufe angebaut bleiben.

Material : Lt. Lagenplan der Firma Sportflugzeugbau Jubi GmbH  
vom 17.12.87

Massen und  
Schwerpunkt lage: Durch den Anbau erhöht sich die Leermasse sowie das Gewicht der Nichttragenden Teile um ca. 3 - 4 Kg. Eine Ermittlung der Massen- und Schwerpunktdaten ist erforderlich.

Hinweis : Der Umbau darf vom Hersteller oder einem dazu berechtigtem LTB durchgeführt werden. Der Umbau ist im Bordbuch sowie den Prüfaufzeichnungen zu bestätigen und in einem N.P. Schein nach LBA Muster Nr. 6 zu bescheinigen.

S P O R T F L U G Z E U G B A U  
J U B I G M B H

Diese TM wurde mit Datum  
vom 29.12.1988 durch das  
Luftfahrt-Bundesamt anerkannt.



Skow

J. Krause