

Blatt 1  
Anzahl der Blätter 2

AS - K 13  
Technische Mitteilung  
Nr. 11

Sportflugzeugbau JUBI  
G.m.b.H.  
Am Flugplatz 2  
4811 Oerlinghausen  
Tel. 05202/72446

Gegenstand : Verkleidung des Rumpfvorderteiles mit einer Schale in FVK - Bauweise

Betroffen : Alle AS - K 13 die gemäß TM Nr. 8a mit einem Bugrad ausgerüstet sind

Dringlichkeit: Keine, Umbau erfolgt auf Wunsch

Vorgang : Ab sofort kann bei allen AS - K 13 die auf Bugrad umgerüstet werden die FVK Schale seitlich bis zum Haubenrand bzw. zur Flügelhinterkante verlängert werden. In die Schale wird die Formrippe am Rumpf integriert.

Maßnahmen : Nach Zeichnung - Laminierplan der Fa. Sportflugzeugbau Jubi GmbH sind die Schalenteile anzufertigen und am Rumpf zu befestigen.

Masse und Schwerpunkt-  
punktlage : Durch den Einbau der Schalen erhöht sich die Leermasse sowie das Gewicht der Nicht-tragenden Teile um Ca. 2,5 kg. Eine Ermittlung der Massen und Schwerpunktdaten ist erforderlich.

Hinweis: Der Umbau darf vom Hersteller oder von einem dazu berechtigten Luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden. Der Umbau ist im Bordbuch sowie den Prüfaufzeichnungen zu bestätigen und in einem NP - Schein nach LBA Muster Nr. 6 zu bescheinigen

Oerlinghausen, den 26.05.1986

S P O R T F L U G Z E U G B A U  
J U B I G M B H

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom **13. Okt. 1986** durch das Luftfahrt - Bundesamt anerkannt.

*J. Krause*



*Konrad Ull*