

- ASK 14 - Flughandbuch

Ergänzungsblatt Elt. Anlasser

A) Führerraum, Anordnung der Bedieneinrichtungen

1. Zündschalter: Rechts am feststehenden Teil des Instrumentenbrettes.
2. Starterdruckknopf: Links neben dem Zündschalter, unterhalb des Propellerverstellhebels.
3. Hauptschalter: Zwei Kippschalter rechts unten an der Schalterleiste.

Beachte:

Der Batterieschalter (Batt.) darf bei laufendem Motor nicht ausgeschaltet werden, wenn nicht gleichzeitig der Generatorschalter (Gen.) mit ausgeschaltet wird, da sonst der Generator beschädigt wird.

Wenn der Batterieschalter bei stillgelegtem Motor über längere Zeit eingeschaltet bleibt, wird die Batterie entladen. Keinesfalls über Nacht eingeschaltet lassen!

Die für den Segelflug benötigten Flugüberwachungsinstrumente und das Funkgerät laufen nicht über den Hauptschalter, sondern sind extra mit 5 Amp. an der Batterie abgesichert. Sie sind daher auch bei ausgeschaltetem Hauptschalter betriebsbereit.

- ASK 14 Flughandbuch -

Wenn die Batterie völlig entladen ist, kann sie mit dem Generator im Flugzeug nicht aufgeladen werden, da das Hauptschalterrelais Batteriestrom benötigt.

B) Anlassen des Motors

Beide Hauptschalter einschalten.

Starterdruckknopf betätigen.

Die Einstellung des Gas- und Luftklappenhebels sowie die Behandlung des Motors nach dem Anspringen ist sinngemäß nach der Beschreibung auf Seite 10 - 13 durchzuführen.

C) Abstellen des Motors

Es wird hier auf die Beschreibung auf Seite 13 und 14 verwiesen.

Beide Hauptschalter sind nach Stillstand des Motors auszuschalten.

Kabel nach LN 9251

- FYGP AN 4 22 mm²
- FYGP AN 10 5 mm²
- FYGP AN 14 2 mm²

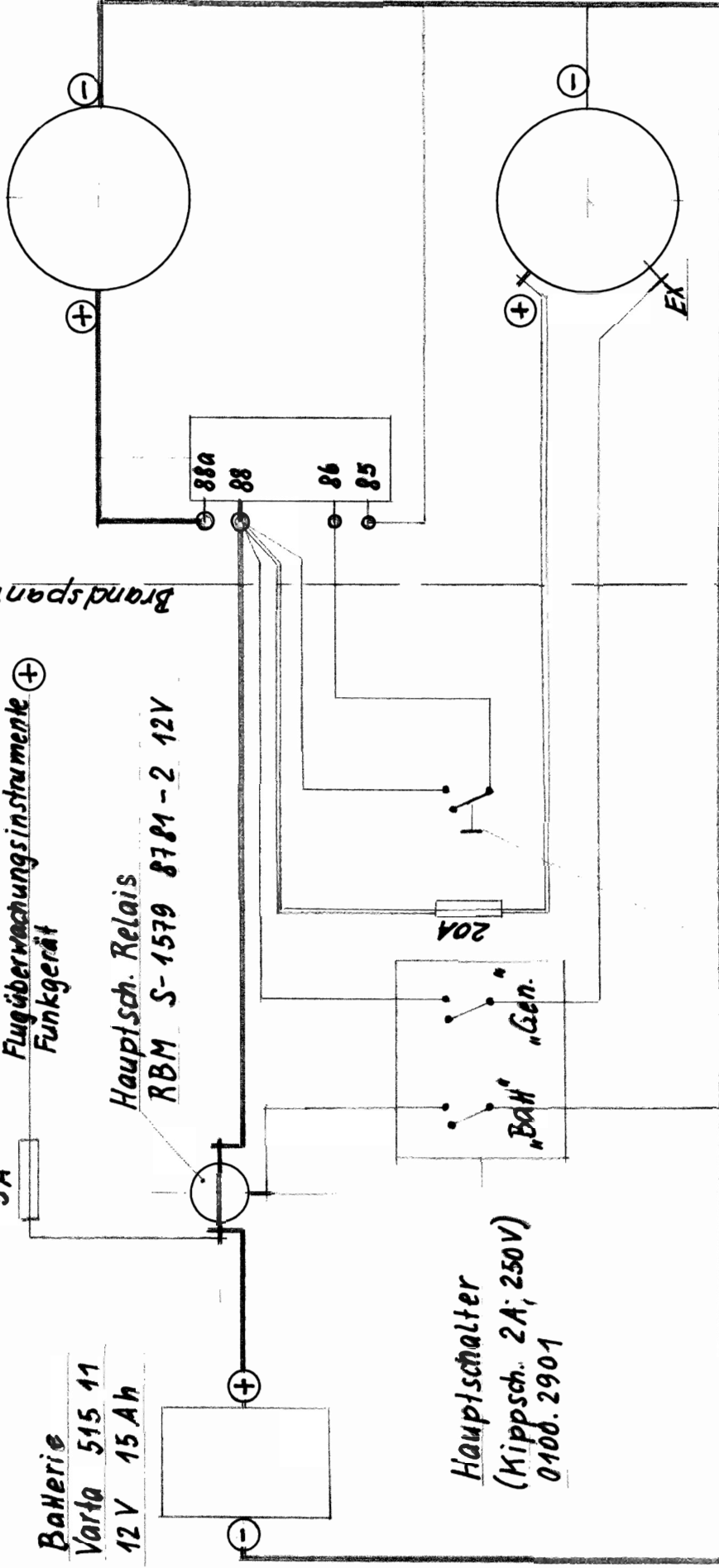
Batterie
 Varta 515 11
 12 V 15 Ah

5 A
 Flugüberwachungsinstrumente
 Funkgerät

Hauptsch. Relais
 RBM S-1579 8781-2 12V

Hauptschalter
 (Kippsch. 2A; 250V)
 0100.2901

Brandsperre



Starterrelais

Bosch 0331 005 002

Anlasser

Bosch 0 001 160 001

Wechselstrom Generator
 Ducati 35 133 401

Starter-Druckknopf
 Drucktaster TYP 1.10104.001

Elf. Schaltplan
 AS-K 14 EA

9.1.73. Ka.