

### Einsiehbare Flügelstützen

Das Einsiehen der Flügelstützen geschieht mittels der beiden Seilsüge links und rechts an der Bordwand in Höhe des Sitzes. Der Seilgriff wird nach vorne gezogen und die Oese in den Haken an Spant Nr. 4 eingehängt.

Zum Ausfahren wird der Seilgriff einfach ausgehängt, die Schwerkraft und ein Federszug bringt die Stütze in ihre Endstellung.

Es wird geraten während des Ausfahrens nicht über 120 km/h zu fliegen, da sonst der Luftwiderstand ein einwandfreies Ausfahren verhindert.

### Start und Landung bei Seitenwind

Bei stärkerem Seitenwind läßt man die dem Wind zugewandte Stütze am besten eingefahren, damit man den Flügel zum Ausgleich der Seitenwindkomponente hängen lassen kann.



0 4. Juni 1975 *Plaw*

TM-Nr 5