

- Art:** Änderung und Ergänzung der Technischen Mitteilung Nr. 5.
- Gegenstand:** Gleichzeitiger Einbau von Bugkupplung und Schwerpunktkupplung in die ASW 15.
- Betroffen:** Alle ASW 15 bei Verwendung von Bug- und Schwerpunktkupplung gleichzeitig.
- Vorgang:** Das auf den Zeichnungsblättern 150 11 M 16 und 150 11 Bl. 31 gezeigte Ausgleichsblech hat nicht die beabsichtigte Wirkung erfüllt, unter allen Umständen ein sicheres Öffnen bei der Kupplungen zu gewährleisten. Besonders bei ungleicher Betätigungslast der Kupplungen öffnet sich nur eine Kupplung und der Pilot hat das Gefühl voll ausgeklinkt zu haben.
- Dringlichkeit:** Siehe Technische Mitteilung Nr. 5.
- Maßnahmen:** Entsprechend der geänderten Zeichnung 150 11 Bl. 31 wird anstelle des Ausgleichsbleches ein Spannschloß installiert. Das Ausgleichsblech kann entfallen.
- Gewicht und Schwerpunktlage:** Der Einfluß auf die Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.
- Hinweise:**
1. Diese Technische Mitteilung ergänzt die Techn. Mitteilung Nr. 5.
  2. Bei Verwendung von beiden Kupplungen ist im Flughandbuch auf Seite 15 a folgender Vermerk anzufügen:  
"Vor dem ersten Start eines jeden Einsatztages ist die Funktion beider Kupplungen durch Ausklinkprobe zu überprüfen. Spätestens bei jeder jährlichen Nachprüfung ist die Einstellung des Spannschloßes im Kupplungszug auf gleichzeitigen Endausschlag beider Kupplungen zu überprüfen."

Poppenhausen, den 11.11.1971



*Handwritten signature*  
10.12.71

ALEXANDER SCHLEICHER  
Segelflugzeugbau

*Handwritten signature: Gerhard Weibel.*