

- Art:** Verbesserung
- Gegenstand:** Einbau einer Bugkupplung
- Betroffen:** ASW 15 bei Neubestellung
- Vorgang:** Besonders bei den ersten Flugzeugschlepps haben neu eingewiesene Piloten Schwierigkeiten mit dem Ausbrechen des Flugzeuges, besonders bei Seitenwind von rechts. Der Ausbrechneigung kann durch Ziehen am Knüppel bis zum Abheben der ASW 15 wirksam begegnet werden (siehe auch Flughandbuch S. 10); Das Ziehen wird jedoch oft während der ersten Starts vergessen.
- Dringlichkeit:** Keine. Die Änderung wird den Kunden bei Bestellung des Flugzeuges wahlweise empfohlen, wenn es hauptsächlich für den Flugzeugschlepp eingesetzt werden soll.
- Maßnahmen + Material:** Metallbeschläge und Holzfrästeile gemäß Zeichnungsblatt 150 11 M16 bezw. 150 11 H9 herstellen. Die Teile entsprechend Blatt 150 11 Bl. 31 montieren und einbauen.
- Gewicht:** Der Einbau der Bugkupplung verursacht kein Zusatzgewicht, wenn gleichzeitig die Schwerpunktkupplung ausgebaut ist. Bei Einbau von 2 Kupplungen ergibt sich ein Mehrgewicht von 1,3 kp.
- Schwerpunktlage:** Der Einfluß auf die Schwerpunktlage ist gering. Der Einbau wirkt leicht kopflastig und ist daher wenig kritisch.
- Hinweise:** Der Einbau von Bug- und Schwerpunktkupplung gleichzeitig ist möglich, wird aber nicht unbedingt empfohlen, da durch Verschmutzung der Kupplungen die Betätigungskräfte sehr hoch werden können und daher peinliche Wartung der Kupplungen notwendig ist.
- Bei vorwiegendem Flugzeugschlepp wird der Einbau der Bugkupplung alleine empfohlen, zumal auch Auto- und Windschlepps an der Bugkupplung möglich sind; allerdings sind die erreichbaren Schlepphöhen geringer als bei Verwendung einer Schwerpunktkupplung.

Bei Einbau der Bugkupplung ist das ASW 15 Flughandbuch um die Seite 15a zu erweitern, und die Erweiterung auf Seite 3 des Flughandbuches einzutragen.

Der nachträgliche Umbau ist wegen der zu ändernden Holzteile sehr aufwendig, grundsätzlich aber möglich.

Zeichnungen: Die Änderung wird durch die zusätzlichen neu gezeichneten Zeichnungen

150 11 Bl. 31

150 11 H9

150 11 M 16

festgehalten. Die Zeichnungsliste ASW 15 wurde um obige Zeichnungen ergänzt.

Poppenhausen, den 1.9.1971



Gerhard Daubel
15.9.71

Gerhard Daubel
ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau