

Art: Verbesserung, Fertigungsvereinfachung

Gegenstand: Austausch des Rumpfes der ASW 15 gegen den der ASW 15 B.

Betroffen: ASW 15, Werk-Nr. 15001 bis 15183.

Dringlichkeit: keine.

Vorgang: Bei schweren Brüchen des ASW 15-Rumpfes, bei denen die Reparatur nicht lohnend erscheint, wird vorgeschlagen, den ASW 15 B - Rumpf mit dem größeren Fahrwerk und dem größeren Seitenleitwerk anstelle des ASW 15-Rumpfes zu verwenden.

Maßnahmen: ASW 15 B-Rumpf neu herstellen und an Flügel und Höhenleitwerk anpassen.

Material: Siehe Zeichnungssatz 151 der ASW 15 B.

Gewicht: Durch das höhere Gewicht des Fahrwerks und der zusätzlichen Schleppkupplung ist mit einem Mehrgewicht von 4,5 kp der nichttragenden Teile zu rechnen. Es ist vorher zu prüfen, ob bei der vorgesehenen Ausrüstung noch genügend Zuladung verbleibt.

Schwerpunktlage: Nach der Montage ist eine Schwerpunkt-
wägung durchzuführen.

Hinweise: Für das wie oben beschrieben geänderte Flugzeug gelten die Zulassungsdaten und das Flug- und Betriebshandbuch der ASW 15. Das Flugzeug behält seine alte Werknummer. Die Änderung darf nur durch einen vom Hersteller beauftragten "Luftfahrttechnischen Betrieb" oder im Herstellerwerk durchgeführt werden.

Poppenhausen, den 8.9.1972



J. Weibel
5.10.72

Johard Weibel
ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau
6416 Poppenhausen