

**Art:** Gewichtseinsparung, Fertigungsvereinfachung.

**Gegenstand:** Ersatz von Conticell 60 Hartschaum im Seitenruder-Sandwich (TM Nr. 15a) und im Sandwich der Querruder-Oberseite durch den Hartschaum Rohacell 71 (TM Nr. 15b).

**Betroffen:** Alle ASW 15 B (ab W.-Nr. 15184)  
bei TM Nr. 15a und alle ASW 15 (ab W.-Nr. 15001)  
bei TM Nr. 15b.

**Dringlichkeit:** keine.

**Vorgang:** Der Ersatz von Conticell 60 Hartschaum durch Rohacell 71 Hartschaum hat beim Bau des ASW 17 Seitenruders neben einer Fertigungsvereinfachung hauptsächlich ein geringeres Bauteilgewicht und dadurch eine geringere Rücklastigkeit des Seitenruders ergeben. Die genannten Vorteile sollen auch in der ASW 15 zur Geltung kommen.

**Maßnahmen:** TM Nr. 15 a: Anstelle des auf dem Zeichnungsblatt 151 37/38 S 11 in der Laminierfolge unter 5 aufgeführten Conticell 60 Hartschaumes wird der Hartschaum Rohacell 71, 4 dick verwendet.

TM Nr. 15 b: Anstelle des auf dem Zeichnungsblatt 150.50 Bl. 20 für den Sandwichkern der Querruder-Oberseite angegebenen Conticell 60 Hartschaumes, 4 dick, wird der Hartschaum Rohacell 71, 4 dick verwendet. Für den Sandwich der Querruder-Unterseite wird weiterhin der biegsamere Conticell 60 Hartschaum, 4 dick, verwendet.

**Material:** Siehe unter Position Maßnahmen.

**Gewicht und Schwerpunktlage:** Das Gewicht der nach dieser TM ausgeführten Bauteile ist geringfügig geringer, als bei Verwendung von Conticell 60.  
Nach Reparaturen, bei denen das Seitenruder durch eines der Ausführung nach TM 15 a ersetzt wird, ist eine Schwerpunktwägung durchzuführen.  
Die Änderung der Schwerpunktlage bei Durchführung der TM Nr. 15 b ist vernachlässigbar.

**Hinweise:** Bei Reparaturen dürfen Seitenruder nach TM Nr. 15 a bei allen ASW 15 B (ab W.-Nr. 15184) verwendet werden. Bei Reparaturen dürfen Querruder der Ausführung nach TM Nr. 15 b bei allen ASW 15 (also ab W.-Nr. 15001) verwendet werden.

**Zeichnungen:** Auf den Zeichnungsblättern 151 37/38 S 11 und 150 50 Bl. 20 wurde die wahlweise Verwendung von Rohacell 71 Hartschaum vermerkt.

Poppenhausen, den 12.9.1974

Anerkannt durch

Luftfahrt-Bundesamt

- 9. Okt. 1974



*Janet*

*Alexander Schleicher*  
ALEXANDER SCHLEICHER  
Segelflugzeugbau