

- Art:** Materialumstellung
- Gegenstand:** Ersatz von alten Glasfilamentgeweben durch neuere Gewebe.
- Betroffen:** ASW 15 B ab Werk-Nr. 15392 wahlweise bei Neubau.
- Dinglichkeit:** keine. Wahlweise bei Lieferschwierigkeiten des Gewebes Interglas 92145.
- Vorgang:** Der Glasgewebehersteller hat das Gewebe 92145 aus dem Fertigungsprogramm genommen. Es wird nur auf Bestellung gefertigt und <sup>ist</sup> daher nur bedingt lieferbar.
- Maßnahmen:** Entsprechend den Zeichnungsblättern 151/150.11. S 37 (TM 17a, Rumpf) und den Zeichnungsblättern 151.51. S 38 und 151.51. S 39 (TM 17 b, Flügel) sowie dem abgeänderten Zeichnungsblatt 151/150.34 Bl. 15 (TM 17 c, Pendelruder) werden die Bauteile hergestellt.
- Material:** Gemäß den obengenannten Zeichnungen wird das Gewebe 92145 durch die Gewebe 92147 bzw. 92148 ersetzt.
- Gewicht:** Die Bauteile mit den Geweben 92147 und 92148 werden theoretisch etwas schwerer (0,6 kp je Flugzeug), verglichen mit den im Serienbau zu erzielenden Gewichtstoleranzen ist dies jedoch unerheblich.
- Schwerpunktlage:** Bei Neubau oder Reparaturen, bei denen ganze Bauteile nach TM 17 verwendet werden, ist eine Schwerpunktwägung durchzuführen.
- Hinweise:**
1. Bei Reparaturen, bei denen ganze Bauteile erneuert werden müssen, dürfen Rümpfe nach TM 17a bei allen ASW 15 B und zusammen mit TM 8 auch bei allen ASW 15 verwendet werden.
  2. Flügel nach TM 17 b dürfen paarweise bei allen ASW 15 B verwendet werden.
  3. Pendelruder nach TM 17 c dürfen paarweise bei allen ASW 15 B verwendet werden.
  4. Zu dieser TM 17 werden Festigkeitsnachweise geführt. Es sind dies die Seiten 420<sup>9</sup> f und 6013 bis 6018 des ASW 15 B - Nachweises.
- Zeichnungen:**
1. Zu dieser TM wurden die Zeichenblätter
    - 151/150.11. S 37
    - 151.51. S 38
    - 151.51. S 39
 neu erstellt.



Blatt : 2

Gesamtblattzahl: 2

ASW 15

Technische Mitteilung  
Nr. 17 (a, b, und c)

*Alexander Schleicher*

Segelflugzeugbau  
6416 Poppenhausen

Zeichnungen:

2. Blatt 151/150. 34 Bl. 15  
wurde mit Datum 9.10.74 geändert.
3. 151/150. 11 S. 37 ersetzt 151/150.11. Bl. 6  
151.51. S 38 ersetzt 151.51. S 25  
151.51. S 39 ersetzt 151.51. S 26

Poppenhausen, den 10. Okt. 1974



Anerkannt durch  
Luftfahrt-Bundesamt

14. Okt. 1974

*J. J. J.*

ALEXANDER SCHLEICHER

Segelflugzeugbau

*Gerhard Waibel*