

- ASK 16 - Flughandbuch

Nach vorne = " Kopflastig "
Nach hinten = " Schwanzlastig "

7. Fahrwerkbetätigung:

Hebel mit 3-fach Griff zwischen den beiden Sitzen.

Nach vorne: Fahrwerk " Aus "
Nach hinten: Fahrwerk " Ein ".

8. Bedienkonsole für Triebwerk:

Mitte Instrumentenbrett

a) links: Gashebel mit Doppelknopf

Nach vorne = " Auf "
Nach hinten " " Zu "
Ein zweiter Gashebel befindet sich an der linken Bordwand.

b) Rechts: Luftklappenhebel mit Einfachknopf

Nach vorne = " Auf "
Nach hinten = " Zu ".

c) In der Mitte:

Propellerverstellhebel mit 2-fach Griff.
Bedienung siehe Propellerverstellung S. 13.

d) Rechts außen, nach unten hängend:

Heizungshebel
Ziehen = " Auf "
Drücken = " Zu ".

9. Brandhahn

Roter Knopf rechts von der Bedienkonsole.
Eingedrückt = "Auf".
Gezogen " "Zu".

10. Hauptschalter

Rot umrandete Kippschalter links unten neben der Bedienkonsole.



5. Wartung und Pflege

Die Wartung von Motor und Luftschraube ist entsprechend den Angaben im Motor- und Luftschraubenhandbuch durchzuführen.

Tägliche Wartungsarbeiten
siehe Checkliste

Kontrollen:

Die angegebenen Zeiten beziehen sich auf die Motorbetriebszeit, wie sie der Drehzahlmesser anzeigt.

Nach den ersten beiden 25 Std. und dann nach jeweils 50 Std. sind folgende Wartungsarbeiten durchzuführen:

Motorhaube abnehmen.

Wartungsarbeiten gemäß Motor-Betriebshandbuch Limbach 1700 EB 1 durchführen.

Wartungsarbeiten gemäß Betriebs- und Wartungsbuch Hoffmann HO-V 62 durchführen.

Motorhaube auf Risse und Bruchstellen prüfen. Prüfen ob alle Dzus-Verschlüsse richtig einrasten.

Motoraufhängung auf Risse und losem Sitz prüfen.

Gummielmente auf Alterung prüfen.

Luftleitbleche auf Risse und losem Sitz prüfen.

Auspuffe auf lose Schrauben, Risse und Durchbrennstellen prüfen.

Heizungsmantel zur Prüfung abnehmen.