

Technische
Mitteilung

Nr. 5

Alexander Schleicher
Segelflugzeugbau
6416 Poppenhausen

Gegenstand: Einbau einer zusätzlichen Trennstelle am Außenflügel

Betroffen: Motorsregler ASK 16

Dringlichkeit: Wahlweise bei Neubauten

Maßnahmen: Der Einbau ist gemäß den Zeichnungen

- L - 758.51 - S 1 B
- L - 758.51 - S 6 B
- L - 758.51 - S 12 B
- L - 758.51 - S 18 B
- L - 758.51 - S 19 B
- L - 758.51 - S 25 B
- L - 758.51 - S 26 B

Betriebshandbuch ASK 16 B, -Seite -2B- einfügen.
Auf Blatt 2 Berichtigungsstand eintragen.

Material: Gem. Zeichnungsangaben

Gewicht: Erhöhung des Flügelgewichtes etwa 10 kp.

Schwerpunktlage: Bleibt innderhalb der Grenzen.

Hinweise: Die Änderung wird im Herstellerwerk durchgeführt.

Poppenhausen, den 15. 4. 1976

ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau

i.A. Prüfstelle

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt

14. Sep: 1976



Immat.

*Siehe Betr. Handb. -2B- im
Maßstab 1:1 einfügen!*

*2-28A
Aufsicht.*

Gegenstand: Werkstoffaustausch

Betroffen: Motorsegler ASK 16

Maßnahme: Keine.

Material: Stahlrohr St 35 BKW gegen BK austauschbar.

Gewicht und
Schwerpunktlagen: Keine Änderung.

Hinweise: Keine.

Poppenhausen, den 17. 8. 1976

ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau

i. A. Müntz-Fritz

Gegen Verwendung von Röhren DIN 2391 - St 35 BKW oder BK bestehen keine Bedenken, wenn der Flugzeughersteller (Verwender) in der Konstruktion und beim Festigkeitsnachweis die Festigkeit nach DIN 2391 sowie die Streuung von Dehnung und Festigkeit bei den gelieferten Röhren berücksichtigt.

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt



27. Sep. 1976

L. Kov