

ASK 16 - Flughandbuch -

Kühlklappe

Die Kühlklappe dient zur Regelung der Größe des Kühlluftaustrittes. Dadurch wird die Menge der durchströmten Luft und damit die Kühlung des Motors gesteuert.

Überwacht wird die Kühlung mittels eines Zylinderkopfthermometers. Der Geber dieses Gerätes ist unter die Zündkerze eines der beiden hinteren Zylinder geschraubt.

Die Zylinderkopftemperatur sollte während des Fluges möglichst zwischen  $150^{\circ}$  und  $200^{\circ}$  C gehalten werden. Temperaturen unter  $100^{\circ}$  und über  $215^{\circ}$  C über längere Zeit sind zu vermeiden.

Eine Zylindertemperatur von  $250^{\circ}$  C darf auf keinen Fall überschritten werden.

Bedienung der Kühlklappe:

Links neben der Gashebelkonsole befindet sich eine Stoßstange mit einem Plastikschauchgriff. Eine Gummischnur zieht die Stoßstange nach oben zum Einrasten.

Zum Verstellen muß die Stoßstange etwas nach unten gedrückt werden.

Drücken nach vorne = "Auf" (Motor wird kälter)

Ziehen nach hinten = "Zu" (Motor wird wärmer)

11. Okt. 1977

*Dr.*

