

Sicherungen prüfen und wenn nötig erneuern. Vorhandensein der Ersatzsicherungen prüfen, gegebenenfalls vervollständigen.
Betriebsversuch durchführen.

Kraftstoffanlage

Sollte der GFK-Tank seine Transparenz verlieren und dadurch die Kontrolle des Kraftstoffvorrats nicht mehr möglich sein, ist nach TM-Nr. 10 zu verfahren. Diese Kontrolle ist bei jeder Jahresnachprüfung durchzuführen!

Tank über das Ventil an der rechten Seite des Rumpfes vor der Flügelwurzel entleeren.

Sollten sich im Tank mehr als unbedeutende Schmutzrückstände befinden, Tankauslaß mit Fingerfilter abschrauben und Tank nachspülen.

Filter reinigen.

Tankauslaß mit Filter wieder einschrauben. Vorsicht! Nicht mit Gewalt zudrehen damit die Verklebung nicht beschädigt wird.

Gegegenhalten. Wieder mit Draht sichern.

Kraftstoffleitung auf Scheuer- und Knickstellen prüfen. Befestigungsvorrichtungen prüfen. Die Leitung muß zügig durchlaufen ohne starke Bögen in denen sich Wasser oder Dampfblasen ansammeln könnten.

Alle Anschlüsse der Leitung auf Dichtheit prüfen.

Elt. Kraftstoffpumpe auf Funktion prüfen.

Vergasermembrane auf Risse kontrollieren.

6. Reparatur

Alle größeren Reparaturen und Überholungen