

**BLATT:**  
1 von 1

**ASK 21**  
**Technische Mitteilung**  
**Nr. 25**

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.  
Segelflugzeugbau  
D - 6416 Poppenhausen

**Gegenstand:** Seitenruder-Betätigung durch einen Handhebel an der linken Bordwand im vorderen Pilotensitz.

**Betroffen:** ASK 21, L-339, ab Werk-Nr. 21 001

**Dringlichkeit:** Keine, Änderung auf Wunsch.

**Vorgang:** Um auch Piloten, die in der Bewegungsfreiheit ihrer Beine eingeschränkt sind, die Möglichkeit zu geben, den Segelflug auszuüben, kann in die ASK 21 eine entsprechende Seitenruder-Betätigung eingebaut werden.

**Maßnahmen:** Nach den Zeichnungen der Zeichnungsliste für "Seitenrudersteuerung durch Handhebel" vom 15.02.93 werden die Einzelteile hergestellt und eingebaut.

Im Flughandbuch die Seiten 16a, 21, im Wartungshandbuch die Seiten 13 und 15 durch Seiten mit gleicher Seitenzahl und dem Änderungsvermerk "TM25 v. 16.02.93 Juw" austauschen und im Berichtigungsstand der Handbücher eintragen.

In der FAA-anerkannten US-Ausgabe sind im Flughandbuch die Seiten 2, 25, 30, im Wartungshandbuch die Seiten 2, 15 und 18 gegen Seiten mit gleicher Seitenzahl und Änderungsvermerk "TN25 v. 16.02.93 Juw" auszutauschen und im Berichtigungsstand der Handbücher eintragen.

Bei Handbuch-Änderungen bitte beachten:

Falls eine hier geänderte Handbuchseite schon bisher eine anerkannte Änderung (wie z.B. durch eine TM) enthält, bleibt die bisherige Seite im Handbuch weiter gültig. Die mit dieser Technischen Mitteilung geänderten Handbuchseiten werden dann zusätzlich eingefügt!

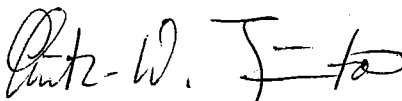
**Material u. Zeichnungen:** Siehe Zeichnungen unter "Maßnahmen" und Fotos.

**Masse und Schwerpunktlage:** Durch den Einbau der Teile steigt die Leermasse um ca. 2 kg. Eine Ermittlung der Massen- und Schwerpunktdaten ist erforderlich.

**Hinweise:** Diese große Änderung darf nur in einem Luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchgeführt werden und ist nachprüfpflichtig. Sie ist von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät in den Prüfunterlagen und im Bordbuch zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 16.02.93

**ALEXANDER SCHLEICHER**  
GmbH & Co.

i.A.   
(Lutz-W. Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom **17. Juni 1993** durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt:





Zu widerhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.