

BLATT:
1 von 1

ASK 21
Technische Mitteilung
Nr. 26

Alexander Schleicher
GmbH & Co.
Segelflugzeugbau
D - 6416 Poppenhausen

Gegenstand: Überprüfung der Höhenruder-Stoßstange

Betroffen: Alle ASK 21, Geräte-Nr. L-339, von Werk-Nr. 21 001 bis 21 205, ausgenommen alle nach TM-Nr. 11 auf automatischen Höhenruderanschluß geänderte Flugzeuge.

Dringlichkeit: Bis zur nächsten Jahresnachprüfung, jedoch spätestens zum 31.03.94

Vorgang: Bei einigen Segelflugzeugmustern anderer Hersteller wurden Höhenruder-Stoßstangen gefunden, die unter besonders ungünstigen Voraussetzungen teilweise starke Korrosion aufwiesen.

Als Vorbeugemaßnahme und Beitrag zur Flugsicherheit werden aus diesem Anlaß bei den ASK 21-Segelflugzeugen, die noch nicht mit einem automatischen Höhenruderanschluß nach TM-Nr. 11 ausgerüstet sind, die Höhenruder-Stoßstangen auf Korrosion überprüft.

Maßnahmen: Seitenruder und Höhenruder-Stoßstange 4 in der Seitenflosse (siehe Wartungshandbuch, Seite 11a, Position 29) demontieren. Nach Zeichnung 210.48.0019 mit Änderungsstand A vom 30.06.93 in den U-Bock des Stoßstangenendes ein Loch $\phi 6$ mm bohren. Die Stoßstange innen auf Korrosion untersuchen (Sichtkontrolle durch die angebrachte Bohrung mit geeignetem Instrument, wie zum Beispiel einem Endoskop, oder durch Herausbohren der Blindnieten das Stoßstangenende demonstrieren).

Wird keine Korrosion gefunden, die Stoßstange innen mit einem geeignetem Mittel gegen Rost konservieren (z.B. Hohlraumkonservierung ML der Firma VOSSCHEMIE GmbH, Uetersen).

Wird Korrosion mit mehr als 10% Materialverlust festgestellt, ist die Höhenruder-Stoßstange gegen eine neue auszutauschen.

Material u. Zeichnungen: Siehe unter "Maßnahmen:" und "Hinweise:".

Hinweise: Die Änderung, Überprüfung und der eventuelle Austausch der Höhenruder-Stoßstange kann von einer sachkundigen Person durchgeführt werden und ist von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät in den Prüfunterlagen und im Bordbuch zu bescheinigen.

Eine neue Höhenruder-Stoßstange, Teile-Nr. 210.48.0019 (TM-Nr. 26) oder ein Stoßstangenende, Teile-Nr. 210.48.0021 (TM-Nr. 26) kann bei der Firma Alexander Schleicher, Tel. 06658-8929, FAX 06658-8940 bestellt werden.

Poppenhausen, den 01.07.93

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.

i.A. *Lutz-W. Juntow*
(Lutz-W. Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom **24. Aug. 1993** durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt:

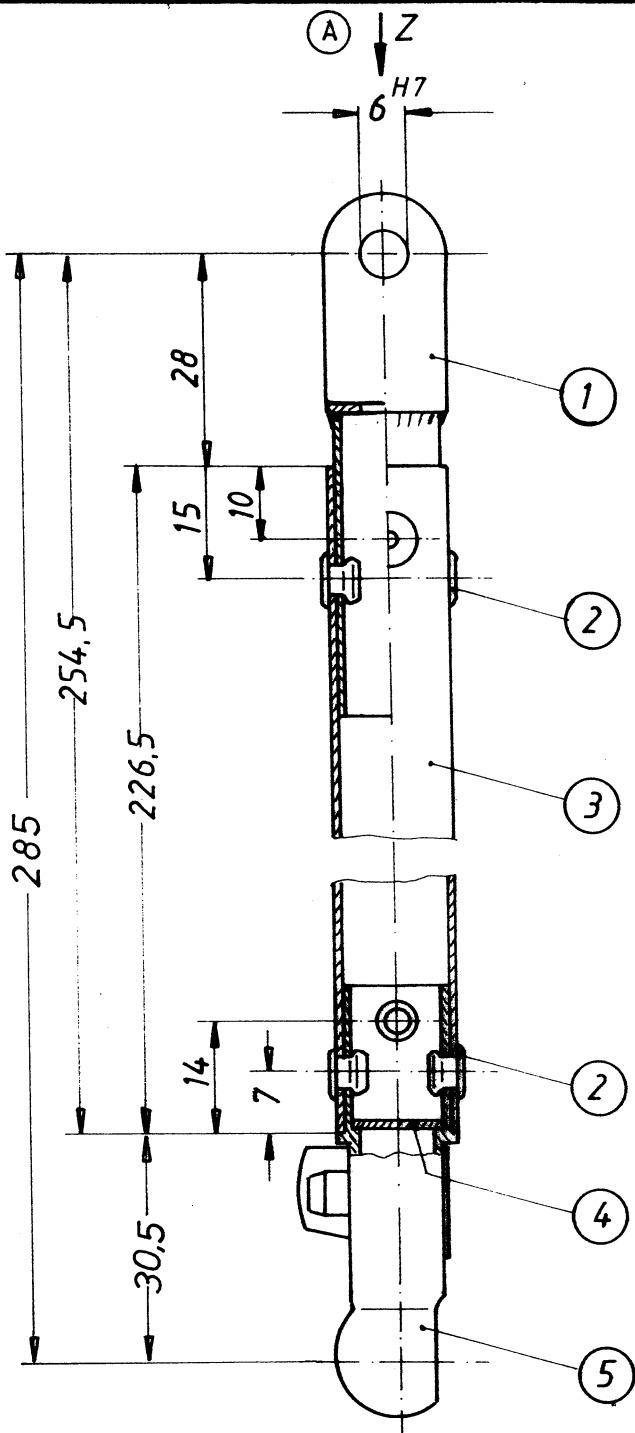
Anerkannt vom
Luftfahrt-Bundesamt



Schmalz

Zu widerhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.



Ⓐ Ansicht Z:

Oberfläche:

Lfd.Nr. 1 grau lackiert, auch Rohr-Innenseite!
Lfd.Nr. 3 blank

Gültig bis Werk-Nr. 21205!
(siehe TM-Nr. 11 vom 20.12.83)

| | | | | |
|---|---|---|---------------------|-----------------------------------|
| 1 | Gelenkkopf "l'Hôtelier" M 12.41 | 5 | | |
| 1 | Drehschutz ohne Loch $\varnothing 12-1$ | 4 | 1.7734.4 / 1.7214.4 | 99 402 0040 |
| 1 | Rohr | 3 | Al Mg Si F20-32 | $\varnothing 16 \times 1 - 226,5$ |
| 8 | Blindniet $\varnothing 4 \times 6$ | 2 | Al - Leg. | DIN 7337 A |
| 1 | Stoßstangenende | 1 | | 210.48.0021 |

| St. | Benennung | Lfd. Nr. | Material | Maßstab |
|-------|-----------------------------|--|----------|---|
| | | 11.83 | Datum | Name |
| | | Bearb. 30.06.93 | Juw | Typ |
| | | Geprü. | | Benennung |
| | | Norm | | Stoßstange 4 für H-St. |
| | | | | Maßst. 1:1 |
| | | | | Blatt |
| | | | | Bt. |
| A | Ansicht Z / $\varnothing 6$ | 30.6.93 | Juw | |
| Zust. | Änderung | Datum | Na. | Urspr. |
| | | A. Schleicher Segelflugzeugbau 6416 Poppenhausen | | Zeichnungsnummer 210.48.0019 (TM-Nr. 26) |
| | | Ers. f. gL. Nr. vom 14.12.76 | | Ers. d. |